

Бункеровщик CRYSTAL EAST

IMO 9160308

KM* L1[1]AUT1 OMBO LI oil/chemical tanker type 1 and 2 (ESP) (L1 at d <= 7.42 m)

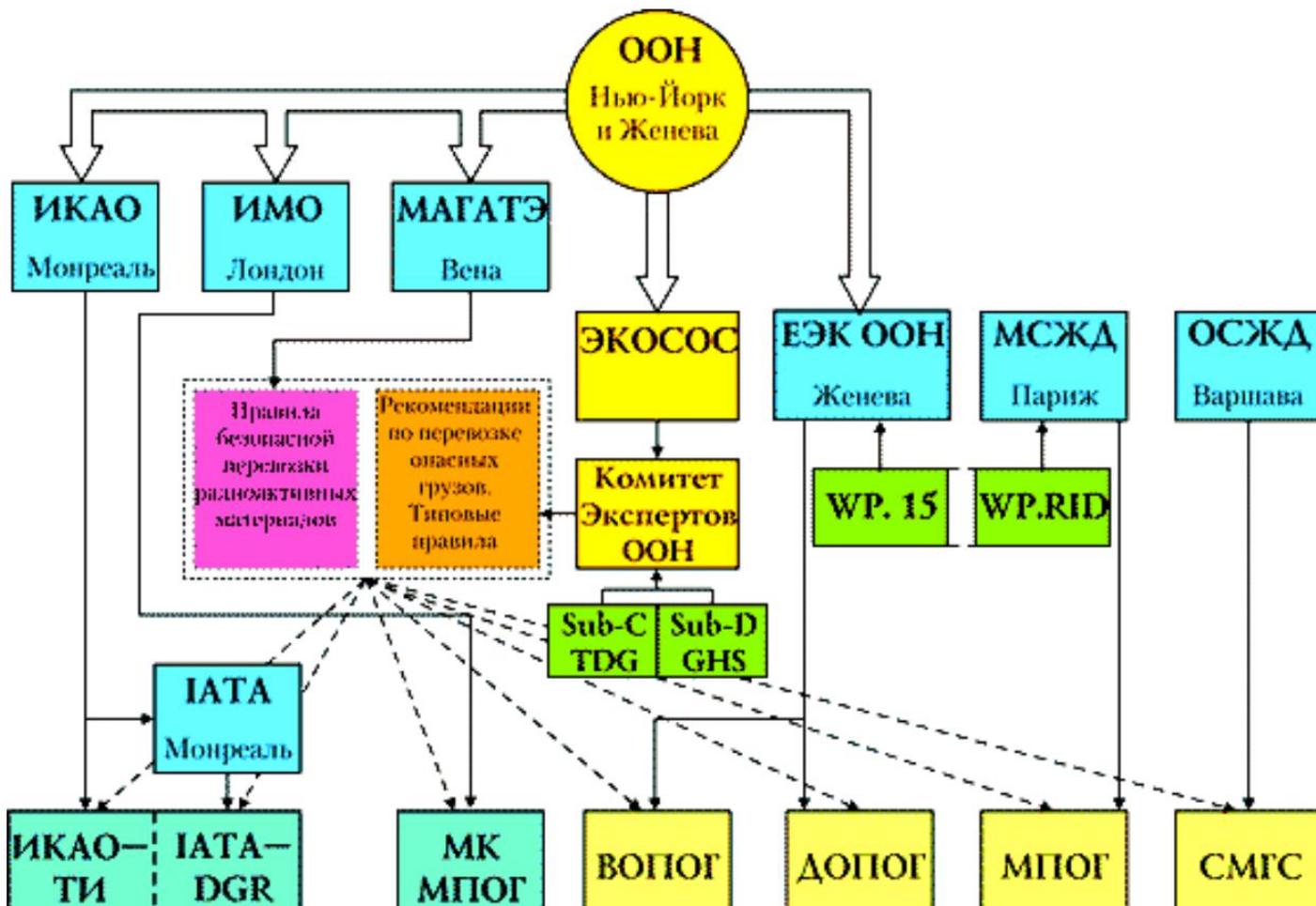
Оценка танкера-химовоза

Классификация по назначению

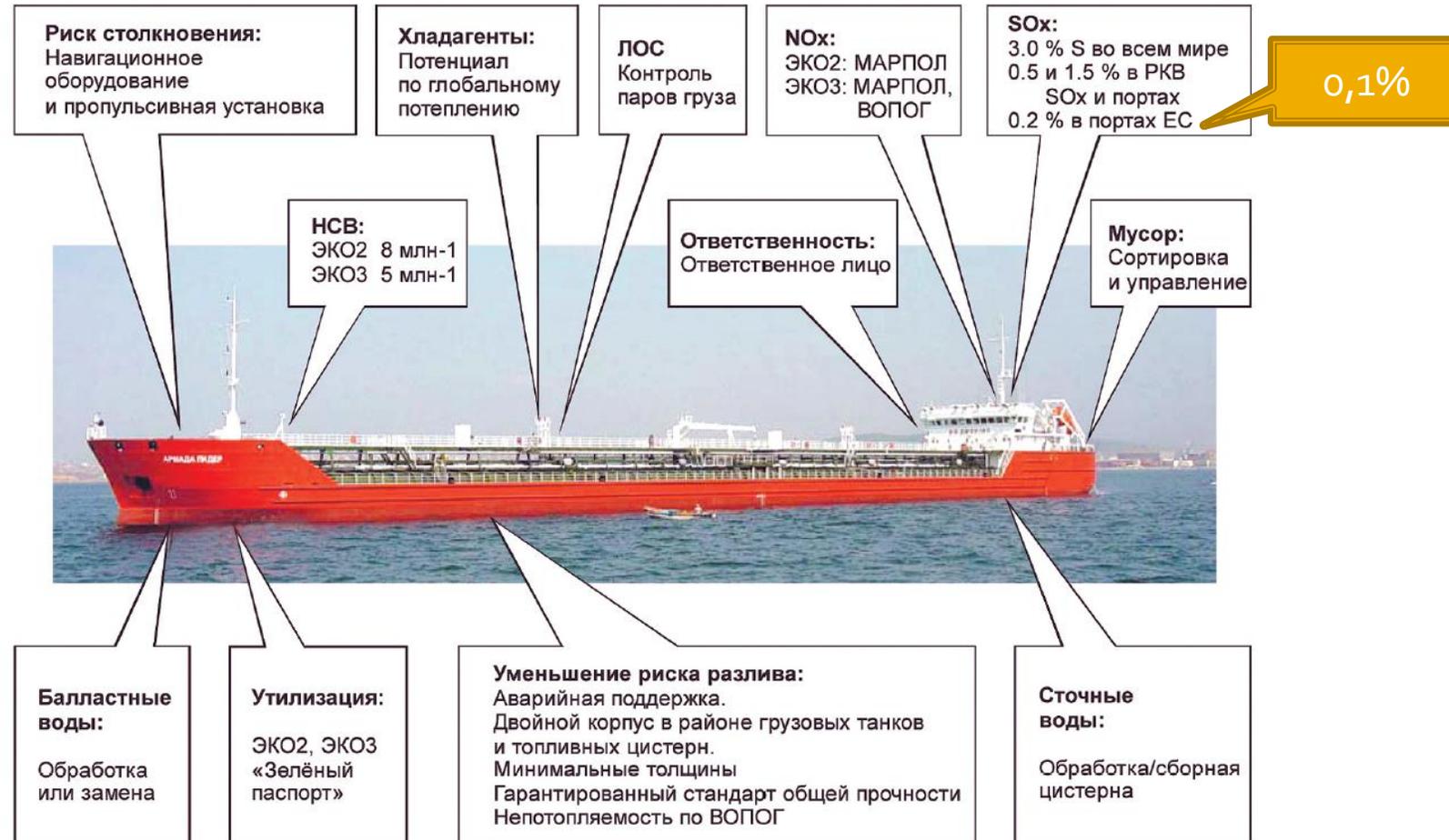
ТАНКЕРЫ	ТАНКЕРЫ
Asphalt Tanker	Асфальтовый танкер
Chemical/Oil Tanker	Химовоз/Нефтяной танкер
Crude Oil Tanker	Нефтяной танкер
LNG Tanker	СПГ-танкер
LPG Tanker	LPG танкер
Tanker	Танкер
Water Tanker	Водяной танкер

Группа: НАЛИВНЫЕ
Тип (подтип):
1. Нефтеналивные (бункеровщики).
2. Специализированные (химовозы, виновозы, водовозы).
3. Газовозы (газовозы-химовозы).
4. Газоналивные.

Нормативный регламент перевозки опасных грузов



Требования классов ЭКО



Описание

С учетом допущений



Собственник Оператор



• Management detail

IMO	Role	Name of company	Address	Date of effect
5119251	ISM Manager	NAKHODKA-PORTBUNKER CO LTD	ul Pavlova 15, Nakhodka, Primorskiy kray, 692926, Russia.	since 31/10/2012
5119251	Ship manager	NAKHODKA-PORTBUNKER CO LTD	ul Pavlova 15, Nakhodka, Primorskiy kray, 692926, Russia.	since 07/06/2012
5119251	Registered owner	NAKHODKA-PORTBUNKER CO LTD	ul Pavlova 15, Nakhodka, Primorskiy kray, 692926, Russia.	since 07/06/2012

• Classification status

Classification society	Date change status	Status	Reason
Russian Maritime Register of Shipping	since 16/01/2014	Delivered	

• Classification surveys

Classification society	Date survey	Date next survey
Russian Maritime Register of Shipping	16/01/2014	29/09/2018

Crystal East																																																																		
TYPE: Chemical tank/Product Tank																																																																		
IMO NO: 9150308																																																																		
CALL SIGN: UY197																																																																		
FLAG: Russia Port of registry: Nakhodka																																																																		
MMSI no.: 273331970 Vessel Tracker Position																																																																		
Last update: 3/20/14																																																																		
Shooting picture(s)																																																																		
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Company</th> <th>Name</th> <th>Owner type</th> <th>Nation</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Nakhodka-Portbunker Co Ltd</td> <td>Managing owner</td> <td>Russia</td> </tr> </tbody> </table>							Company	Name	Owner type	Nation		Nakhodka-Portbunker Co Ltd	Managing owner	Russia																																																				
Company	Name	Owner type	Nation																																																															
	Nakhodka-Portbunker Co Ltd	Managing owner	Russia																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Built</th> <th>Year</th> <th>Month</th> <th>Day</th> <th>Yard</th> <th>Aerhus Flydedok</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>1998</td> <td>9</td> <td>4</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Built	Year	Month	Day	Yard	Aerhus Flydedok		1998	9	4																																																		
Built	Year	Month	Day	Yard	Aerhus Flydedok																																																													
	1998	9	4																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>At</th> <th>Yard no.</th> <th>227</th> <th>Hull material</th> <th>Steel</th> </tr> </thead> </table>							At	Yard no.	227	Hull material	Steel																																																							
At	Yard no.	227	Hull material	Steel																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Class</th> <th>Class</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Former</td> <td>RINA-100A-1-1 (cat/Chem Oil/NAV-I, Ice cl 1A, IAGL, IM, SCCAPS, N/A)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Former-032115</td> <td>EV I+HULL+MACH Oil/Chemical tanker ESP, Unrestricted navigation +MACH</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Former</td> <td>LR</td> </tr> <tr> <td></td> <td>RS-870514</td> <td>KMP 1 H11 A111 OMBOLJ oil/chemical tanker type 1and 2 (8.5P)8.1 at d <= 7.42 m)</td> </tr> </tbody> </table>							Class	Class	Description		Former	RINA-100A-1-1 (cat/Chem Oil/NAV-I, Ice cl 1A, IAGL, IM, SCCAPS, N/A)		Former-032115	EV I+HULL+MACH Oil/Chemical tanker ESP, Unrestricted navigation +MACH		Former	LR		RS-870514	KMP 1 H11 A111 OMBOLJ oil/chemical tanker type 1and 2 (8.5P)8.1 at d <= 7.42 m)																																													
Class	Class	Description																																																																
	Former	RINA-100A-1-1 (cat/Chem Oil/NAV-I, Ice cl 1A, IAGL, IM, SCCAPS, N/A)																																																																
	Former-032115	EV I+HULL+MACH Oil/Chemical tanker ESP, Unrestricted navigation +MACH																																																																
	Former	LR																																																																
	RS-870514	KMP 1 H11 A111 OMBOLJ oil/chemical tanker type 1and 2 (8.5P)8.1 at d <= 7.42 m)																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Tonnages</th> <th>GT</th> <th>5136</th> <th>NT</th> <th>2408</th> <th>DWT</th> <th>8053</th> </tr> </thead> </table>							Tonnages	GT	5136	NT	2408	DWT	8053																																																					
Tonnages	GT	5136	NT	2408	DWT	8053																																																												
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Dimensions</th> <th>Main particulars</th> <th>Meters</th> <th>Feet</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Length o.a.</td> <td>109.25</td> <td>358.43</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Length p.p.</td> <td></td> <td>103.50</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Breadth(mid)</td> <td></td> <td>18.00</td> <td>59.06</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Depth(mid)</td> <td></td> <td>5.30</td> <td>30.51</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Draught</td> <td></td> <td>7.42</td> <td>24.34</td> </tr> </tbody> </table>							Dimensions	Main particulars	Meters	Feet	Description		Length o.a.	109.25	358.43			Length p.p.		103.50			Breadth(mid)		18.00	59.06		Depth(mid)		5.30	30.51		Draught		7.42	24.34																														
Dimensions	Main particulars	Meters	Feet	Description																																																														
	Length o.a.	109.25	358.43																																																															
	Length p.p.		103.50																																																															
	Breadth(mid)		18.00	59.06																																																														
	Depth(mid)		5.30	30.51																																																														
	Draught		7.42	24.34																																																														
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Engines</th> <th>Total Bhp:</th> <th>5625</th> <th>Total Kw:</th> <th>4140</th> <th>Knots:</th> <th>14.5</th> <th>Speed/Consumption:</th> <th>14.5</th> <th>in</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type</td> <td>Make</td> <td>No</td> <td>BHP</td> <td>KW</td> <td>RPM</td> <td>Year</td> <td>Builder</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>Scania</td> <td>3</td> <td>890</td> <td>656</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>M</td> <td>Wärtsilä NSD 9L32</td> <td>1</td> <td>5625</td> <td>4140</td> <td>750</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Engines	Total Bhp:	5625	Total Kw:	4140	Knots:	14.5	Speed/Consumption:	14.5	in	Type	Make	No	BHP	KW	RPM	Year	Builder	A	Scania	3	890	656				M	Wärtsilä NSD 9L32	1	5625	4140	750																												
Engines	Total Bhp:	5625	Total Kw:	4140	Knots:	14.5	Speed/Consumption:	14.5	in																																																									
Type	Make	No	BHP	KW	RPM	Year	Builder																																																											
A	Scania	3	890	656																																																														
M	Wärtsilä NSD 9L32	1	5625	4140	750																																																													
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Capacities</th> <th>Tank:</th> <th>22</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Type</td> <td>Description</td> <td>Measure</td> <td>Description</td> </tr> <tr> <td>Cargo capacity</td> <td>Liq</td> <td>8557.4 M3 302381 Cuft</td> <td>8557.4</td> </tr> <tr> <td></td> <td>B/O II</td> <td></td> <td>0.9</td> </tr> <tr> <td></td> <td>B/O III</td> <td></td> <td>0.83</td> </tr> <tr> <td>Vessel capacity</td> <td>Fuel Oil</td> <td>538 m3</td> <td>6.392,38</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Diesel Oil</td> <td>118 m3</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>Ballast</td> <td>3250 m3</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>							Capacities	Tank:	22	Type	Description	Measure	Description	Cargo capacity	Liq	8557.4 M3 302381 Cuft	8557.4		B/O II		0.9		B/O III		0.83	Vessel capacity	Fuel Oil	538 m3	6.392,38		Diesel Oil	118 m3			Ballast	3250 m3																														
Capacities	Tank:	22																																																																
Type	Description	Measure	Description																																																															
Cargo capacity	Liq	8557.4 M3 302381 Cuft	8557.4																																																															
	B/O II		0.9																																																															
	B/O III		0.83																																																															
Vessel capacity	Fuel Oil	538 m3	6.392,38																																																															
	Diesel Oil	118 m3																																																																
	Ballast	3250 m3																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Type</th> <th>Description</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Tank</td> <td>all tanks Duplex steel</td> </tr> <tr> <td></td> <td>catA 2 3 4 & B/O I</td> </tr> <tr> <td></td> <td>2 catA x 100 m3, 1.5 tim, upper B/O 1</td> </tr> </tbody> </table>							Type	Description	Tank	all tanks Duplex steel		catA 2 3 4 & B/O I		2 catA x 100 m3, 1.5 tim, upper B/O 1																																																				
Type	Description																																																																	
Tank	all tanks Duplex steel																																																																	
	catA 2 3 4 & B/O I																																																																	
	2 catA x 100 m3, 1.5 tim, upper B/O 1																																																																	
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Equipment</th> <th>Type</th> <th>Description</th> <th>Make</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Group</td> <td>Generator</td> <td>3x 818 KVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Auxiliary equipment</td> <td>Shaft generator</td> <td>750 kW 950 KVA</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Cargo Handling</td> <td>Crane</td> <td>1x 2017 m hoist handling</td> <td>Frame 70</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Pump</td> <td>1x 10 m3/hr portable</td> <td>Frame 4400</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>22x 200 m3/hr desowal</td> <td>Frame 200</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>2x 100 m3/hr (dcTa)</td> <td>Sperry ADG 3000VT 4670</td> </tr> <tr> <td>Navigation</td> <td>Autopilot</td> <td></td> <td>Sperry ADG 3000VT</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Echo sounder</td> <td></td> <td>Sperry ESS600</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Gyro compass</td> <td></td> <td>Sperry MK37VT</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Log</td> <td></td> <td>Sperry SRD 331</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Radar</td> <td>Aspa</td> <td>Sperry Rascal VT</td> </tr> <tr> <td>Propulsion</td> <td>Stow-thruster</td> <td></td> <td>Brunell</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Propeller</td> <td>cp</td> <td>Wärtsilä Wichmann</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Rudder</td> <td></td> <td>Barkemeyer</td> </tr> </tbody> </table>							Equipment	Type	Description	Make	Group	Generator	3x 818 KVA		Auxiliary equipment	Shaft generator	750 kW 950 KVA		Cargo Handling	Crane	1x 2017 m hoist handling	Frame 70		Pump	1x 10 m3/hr portable	Frame 4400			22x 200 m3/hr desowal	Frame 200			2x 100 m3/hr (dcTa)	Sperry ADG 3000VT 4670	Navigation	Autopilot		Sperry ADG 3000VT		Echo sounder		Sperry ESS600		Gyro compass		Sperry MK37VT		Log		Sperry SRD 331		Radar	Aspa	Sperry Rascal VT	Propulsion	Stow-thruster		Brunell		Propeller	cp	Wärtsilä Wichmann		Rudder		Barkemeyer
Equipment	Type	Description	Make																																																															
Group	Generator	3x 818 KVA																																																																
Auxiliary equipment	Shaft generator	750 kW 950 KVA																																																																
Cargo Handling	Crane	1x 2017 m hoist handling	Frame 70																																																															
	Pump	1x 10 m3/hr portable	Frame 4400																																																															
		22x 200 m3/hr desowal	Frame 200																																																															
		2x 100 m3/hr (dcTa)	Sperry ADG 3000VT 4670																																																															
Navigation	Autopilot		Sperry ADG 3000VT																																																															
	Echo sounder		Sperry ESS600																																																															
	Gyro compass		Sperry MK37VT																																																															
	Log		Sperry SRD 331																																																															
	Radar	Aspa	Sperry Rascal VT																																																															
Propulsion	Stow-thruster		Brunell																																																															
	Propeller	cp	Wärtsilä Wichmann																																																															
	Rudder		Barkemeyer																																																															
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Former name(s)</th> <th>Former name</th> <th>Year</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Crystal Ambra</td> <td>2012</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Euro Ambra</td> <td>2010</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Isla Ambra</td> <td>2006</td> </tr> </tbody> </table>							Former name(s)	Former name	Year		Crystal Ambra	2012		Euro Ambra	2010		Isla Ambra	2006																																																
Former name(s)	Former name	Year																																																																
	Crystal Ambra	2012																																																																
	Euro Ambra	2010																																																																
	Isla Ambra	2006																																																																
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Historical data</th> <th>Former owners</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td>Other historical data</td> </tr> </tbody> </table>							Historical data	Former owners		Other historical data																																																								
Historical data	Former owners																																																																	
	Other historical data																																																																	

DATA FOR THE VESSEL	
GENERAL	
Name of vessel	CRYSTAL EAST
Name of the lead vessel	
Previous name	CRYSTAL EAST
RS Number	970514
IMO	9160308
Call sign	UBY17
Port of registry	Nakhodka
Flag	Russia
RS Class notation	KM* L1[1] AUT1 OMBO LI oil/chemical tanker type 1 and 2 (ESP) (L1 at d <= 7.42 m)
TYPE OF VESSEL	
Basic type	Oil tanker/Chemical tanker
Subtypes	Chemical tanker
BUILDING INFORMATION	
Date of build	04.09.1998
Country of build	Denmark
Building number	227
DIMENSIONS AND SPEED	
Gross tonnage	5136 MK-1969
Tonnage	2408 MK-1969
Deadweight	8 053,00
Displacement	11 000,00
Length overall	109.95 M
Rule length	103,50
Beam	18.02 M
Moulded breadth	18,00
Height	9,30
Draught	7,45
Speed	15,00
MACHINERY	
Type of power plant	Diesel
	Built ME: 1997
	Country Construction: Finland
	The number and power of ME: 1*4140
	Mark ME: 9L 32
1 Main Engine	
The number and power of propulsion motors	
Propeller number, type	1 - Controllable pitch propeller
Number of blades	4
Number and power of generators	3*655 1*750 1*260
GMDSS Sea Areas	A1 +A2 +A3
HOLDS, DECKS, PASSENGERS	
Number and capacity of cargo holds	
Refrigerated cargo spaces	
Cargo tanks	22*8561
Number and type of containers	
Number of decks	1
Number o bulkheads	9
Derricks	
Cranes	1*4,0 1*2,0

Техническое состояние



Update: 02/07/2015 12:25:47		6.3.51-1									
RUSSIAN MARITIME REGISTER OF SHIPPING LIST OF SURVEY'S STATUS											
VESSEL'S INFORMATION											
Name of vessel:	CRYSTAL EAST	IMO:	9160308	Call sign:	UEY17						
RS Number:	972514										
Flag:	Russia										
Port of registry:	Nakhodka										
Date of build:	04.09.1998	Date of keel laying:	28.11.1997								
Gross tonnage:	5136	Deadweight:	8553								
Length overall:	109.95	Beam:	18.82	Height:	9.3						
Type of vessel:	Oil tanker/Chemical tanker										
RS Class notation:	KM* L1[1] AUY1 OMB0 L1 oil/chemical tanker type 1 and 2 (ESP) (L1 if d <= 7.42 m)										
Class status:	CLASS VALID (IN SERVICE) 16.01.2014										
MANAGER DETAILS											
Manager:	NAKHODKA-PORTBUNKER CO LTD										
Address:	Russia, 692921 Primorsky kray, Nakhodka-21, alya 55										
IMO:	5119251										
Email:	nakhodkaportbunker@hhk.infoys.ru										
Company Website:											
CLASSIFICATION SURVEYS											
Survey	Date of last inspection	Due to the next inspection	Delayed	Status							
S - Special Periodical Survey	16.01.2014	29.09.2015									
IN - Intermediate Survey		29.06.2015 28.12.2016		DUE							
A - Annual Survey	24.12.2014	29.06.2015 28.12.2015		DUE							
D - Bottom Survey	16.01.2014	29.06.2015 28.12.2015		DUE							
PS&C - Propeller Shaft and Stem Tube Survey - CL	16.01.2014	29.09.2016									
BE AUX1 - AUX1 Boiler Internal Examination	16.01.2014	28.12.2016									
BHT AUX1 - AUX1 Boiler Hydraulic Test	16.01.2014	28.12.2016									
BE AUX2 - AUX2 Boiler Internal Examination	16.01.2014	28.12.2016									
BHT AUX2 - AUX2 Boiler Hydraulic Test	16.01.2014	28.12.2016									
BE EXH1 - EXH1 Boiler Internal Examination	16.01.2014	28.12.2016									
BHT EXH1 - EXH1 Boiler Hydraulic Test	16.01.2014	28.12.2016									
ARIE - Internal survey of air receivers	16.01.2014	28.06.2016									
ARHT - Hydraulic test of air receivers	03.09.1998										
FWHT - Hydraulic test of vessels of fire-fighting systems	26.08.2013	28.08.2016									
FPHT - Hydraulic test of pipelines of fire-fighting systems	07.12.2012	07.12.2022									
Recommendations (CLASS):											
No recommendations											
STATUTORY CERTIFICATES AND SURVEYS											
Title certificate	Date of issue	Expiry date	Status	Last Date of Survey	Due Date Range of Survey	Next Survey Type					
SC - Cargo Ship Safety Construction Certificate	16.01.2014	29.09.2018	DUE	24.12.2014	29.06.2015 28.12.2015	A					
SE - Cargo Ship Safety Equipment Certificate	16.01.2014	29.09.2018	DUE	24.12.2014	29.06.2015 28.12.2015	A					
SR - Cargo Ship Safety Radio Certificate	23.09.2013	29.09.2018	DUE	24.12.2014	29.06.2015 28.12.2015	P					
LL - International Load Line Certificate	16.01.2014	29.09.2018	DUE	24.12.2014	29.06.2015 28.12.2015	A					
ICB - International Certificate of Fitness for the Carriage of Dangerous Chemicals in Bulk	27.02.2015	29.09.2018	DUE	27.02.2015	29.06.2015 28.12.2015	A					
IMO - International Oil Pollution Prevention Certificate	23.09.2013	29.09.2018	DUE	24.12.2014	29.06.2015 28.12.2015	A					
MS - International Sewage Pollution Prevention Certificate	23.09.2013	29.09.2018		23.09.2013	28.09.2018	R					
MO - Certificate of Compliance of Equipment and Arrangements of the Ship with the Requirements of Annex V to the MARPOL 73/78	23.09.2013	29.09.2018	DUE	24.12.2014	29.06.2015 28.12.2015	A					
ITC - International Tonnage Certificate (1969)	06.09.2012	06.09.2012		06.09.2012							
IAPP - International Air Pollution Prevention Certificate	23.09.2013	29.09.2018	DUE	24.12.2014	29.06.2015 28.12.2015	A					
AFS - International Certificate on antifouling systems	16.01.2014	16.01.2014		16.01.2014							
TLA - Statement of Examinations and Tests of Launching Appliances and On-Load Release Gear	16.01.2014	29.08.2018	DUE	24.12.2014	29.06.2015 28.12.2015	A					
IEE - International Energy Efficiency Certificate	23.09.2013	23.09.2013		23.09.2013							
SAC - Safety Management Certificate	16.01.2015	29.04.2018	DUE	30.04.2013	29.04.2015 28.04.2016						
ISCC - International Ship Security Certificate	07.05.2013	29.04.2018	DUE	30.04.2013	29.04.2015 28.04.2016						
MLCT - Maritime Labour Certificate, issued on RS form	16.01.2015	14.08.2018		16.01.2015	13.08.2015 13.08.2016						
Recommendations (STATUTORY):											
No recommendations											

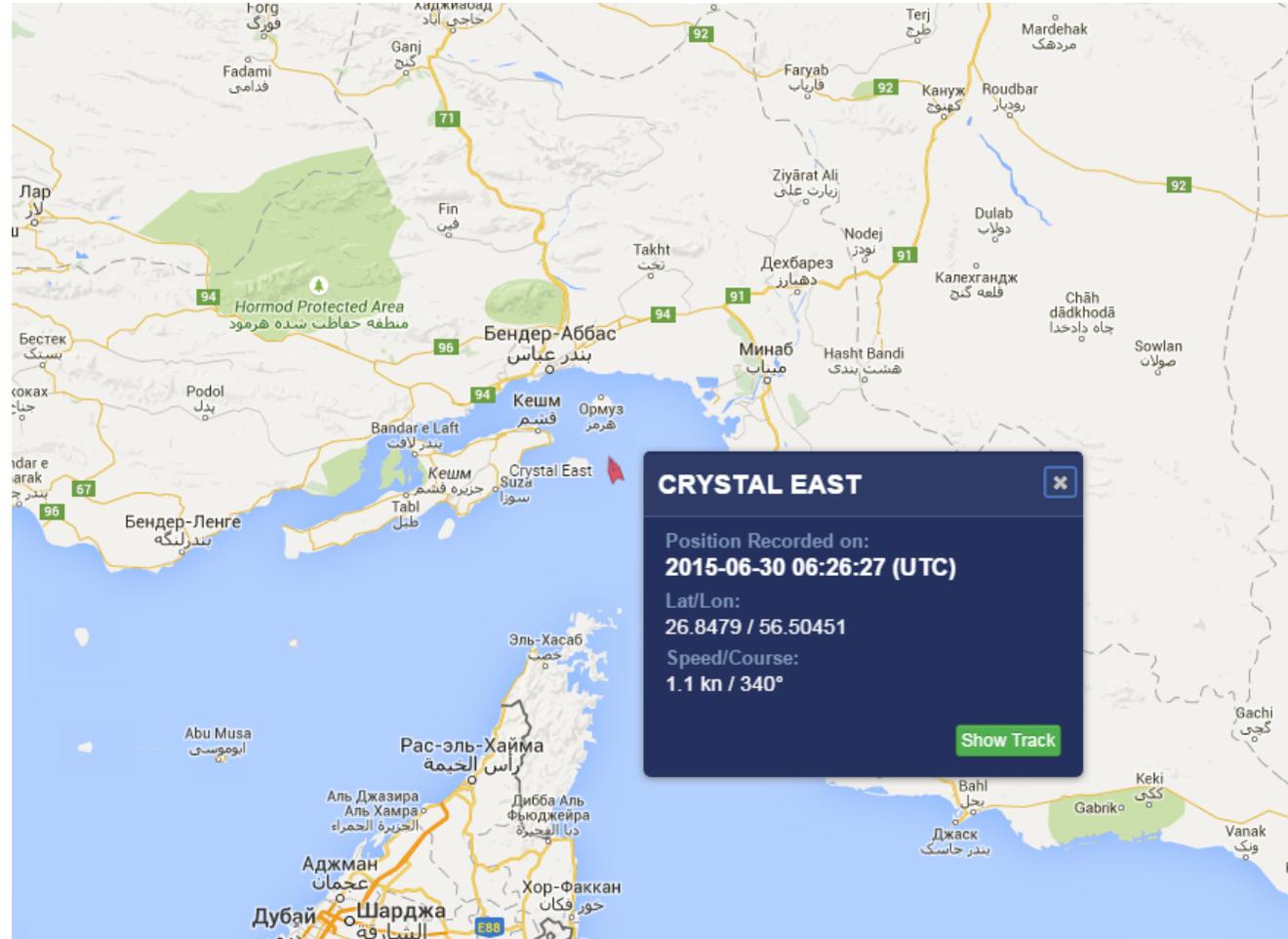
Судозаходы в порты РФ



Информация о судне			
ИМО номер:	9160308	Тип судна:	11 / Tanker, not otherwise specified
Название судна (англ.):	CRYSTAL EAST	Позывной:	9HA2166
Название судна (рус.):	КРИСТАЛ ИСТ	Год постройки:	1998
Флаг судна:	RU - RUSSIAN FEDERATION	Порт регистрации:	RUNJK - Nakhodka
Длина наибольшая [м]:	104,2	Регист. вместим. валовая [т]:	5136
Ширина наибольшая [м]:	18	MMSI:	27335197
Собственники:	Название компании: NAKHODKA-PORTBUNKER	Владельцы:	
	ИМО номер: 5119251		
	Страна регистрации: RU-RUSSIAN FEDERATION		
	Телефон: +7 42366 57806		
<div style="text-align: right;">▼</div>			
Список заходов/отходов судна в портах РФ			
Порт захода	Дата/время захода	Дата/время отхода	
Находка-нефтепорт	17.03.2015 6:50	18.03.2015 18:05	
Владивосток	15.03.2015 5:45	15.03.2015 17:40	
Находка-нефтепорт	22.01.2015 19:20	12.03.2015 23:45	
Находка-нефтепорт	10.01.2015 2:05	19.01.2015 3:10	
Владивосток	02.01.2015 20:25	09.01.2015 19:45	
Находка-нефтепорт	22.12.2014 10:35	02.01.2015 9:30	
Назад			



Местоположение на 30.06.2015



Соседи по рынку бункеровки

Собственники	
2	"АЛЬФА", ООО
3	"БАРЖИНГ-ДВ", ООО
4	"БЕРЕГ", ООО
5	"БУНКЕРОВОЧНАЯ КОМПАНИЯ ТРАНСОЙЛБУНКЕР", ООО
6	"ВЛАДИВОСТОКСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ КОМПАНИЯ", ООО
7	"ЛИГ А ДВ", ООО
8	"ОСТИКА", ООО
9	"ПОРТБУНКЕРСЕРВИС", ООО
10	"ПРАЙС КО,ЛТД", ООО
11	"ПРИМОРСКАЯ ЭКСПЕДИЦИОННАЯ КОМПАНИЯ", ООО
12	"СБЕРБАНК ЛИЗИНГ", ЗАО
13	"Судоходная компания Нефетранс", ООО
14	"ТЕХИНВЕСТ ПЛЮС", ООО
15	"ЭЛЛИНГ", ООО
16	BUS SOLA MANAGEMENT INC.
17	MILENA SHIPPING INC.
18	NORTH OIL PROJECT LIMITED
19	OCEAN PROSPERITY LTD
20	QUESA MANAGEMENT LTD
21	SKY PACIFIC LIMITED
22	TOKI SHIPPING LTD
23	ОАО "ПРИМОРСКОЕ МОРСКОЕ ПАРОХОДСТВО"
24	ООО "Азиатско-Тихоокеанская Танкерная Компания"
25	ООО "Альфа-Марин"
26	ООО "Восточная судоходная компания"
1	ООО "Газпромнефть Шиппинг"
27	ООО "ГАЛС"
28	ООО "Дальневосточная судоходная компания"
29	ООО "ДВ-ПОРТ"
30	ООО "Дилмас"
31	ООО "Инвест Марин"
32	ООО "Инзер"
33	ООО "МЕРИДИАН-ГРУПП"
34	ООО "МОРСКОЙ СТАНДАРТ"
35	ООО "Находка-Портбункер"
36	ООО "НАЯДА"
37	ООО "НОВОЕ ВРЕМЯ"
38	ООО "ПО КАМАГРО"
39	ООО "ПримПортБункер"
40	ООО "РОС ТОРГ"
41	ООО "Северо-восточное морское пароходство"
42	ООО "СК "ТРАНСНЕФТЬ"
43	ООО "СК МЕРКУРИЙ"
44	ООО "Снабженец"
45	ООО "Современная Восточная компания"
46	ООО "Стокс"
47	ООО "Судоходная компания "Павино"
48	ООО "ТРАНСНЕФТЬ"
49	ООО "ТРАНС-ЭКО"
50	ООО "Улисс"
51	ООО "Судоходная компания "МЕККА"

Бункерное топливо поставляется в порты Приморского края по железной дороге с нефтеперерабатывающих заводов: Роснефть (Комсомольский НПЗ), НК Альянс (Хабаровский НПЗ), Сибнефть (Омский НПЗ), Лукойл (Пермнефтеоргсинтез), ЮКОС (Ангарский НХК, Ачинский НПЗ).

Доли основных компаний бункерного рынка Дальнего Востока составляют:

1. ГК «Трансбункер» (Ванино, Находка) – 25–30%;
2. СК «Павино» (Владивосток) – 15–20%;
3. ООО «Наяда» (Находка) – 15–20%;
4. ООО «Находка-Портбункер» (Находка) – 6–10%;
5. ЗАО «Востокбункер» (Славянка) – 9–12%;
6. ЗАО «Интернэшнл Ойл» – 8%.

По логистике поставок на рынке Дальнего Востока можно выделить три типа бункерных компаний:

1. компании, оперирующие только в портах и работающие только с торговым флотом;
2. компании, ориентированные на рыболовецкий флот и бункерующие в море;
3. компании смешанного типа.

Суда компании

	Название судна	Номер ИМО	Символ класса РС	Реновация корпуса	Дата реновации	Подтипы	Дата постройки	Проект	Страна постройки	Валовая вместимость	Дедвейт	1 Главный двигатель	Количество и мощность генераторов	Танки грузовые
11	КРИСТАЛ ВЕСТ	9016923	KM* ice3 AUT1 oil/chemical tanker type 2 (ESP)			Химовоз	19.01.1994		Бельгия	5677 МК-1969	8 143	1*4320 6ZA 40S	2*715 1*600	17*9581
12	КРИСТАЛ ЭЙОД	9016935	KM* ice3 AUT1 oil/chemical tanker type 2 (ESP)			Химовоз	28.02.1994		Бельгия	5677 МК-1969	8 143	1*4320 6ZA 40S	2*715 1*600	17*9581
13	КРИСТАЛ НОРД	9016911	KM* ice3 AUT1 oil/chemical tanker type 2 (ESP)			Химовоз	03.02.1994		Бельгия	5677 МК-1969	8 143	1*4320 6ZA 40S	2*715 1*600	17*9581
14	КРИСТАЛ ИСТ	9160308	KM* L1[1] AUT1 OMBL LI oil/chemical tanker type 1 and 2 (ESP) (L1 at d <- 7.42 m)			Химовоз	04.09.1998		Дания	5136 МК-1969	8 053	1*4140 9L 32	3*655 1*750 1*260	22*8561
37	ЦЕЗАРЬ	7922817	KM* L2 oil tanker(>60°C)(ESP)			Нефтепродукты	26.11.1980		Швеция	2597 МК-1969	3 324	1*1765 KVMB-12	1*700 1*197	5*3638
44	НИКОЛАЙ КУДАКОВСКИЙ	8838556	KM(*) L2 R3 oil tanker(>60°C)(ESP)			Бункеровщик Нефтепродукты Прибрежное	31.12.1990	Проект 610 (СССР-НРБ), тип Фридан	Болгария	1908 МК-1969	3 190	1*882 8NVD 48A-2U	2*150 1*50	21*3154
50	КАРОЛИНА ВИНД	9010967	KM* ice2 AUT3-ICS COO oil/chemical tanker type 2 (ESP)			Химовоз	10.06.1994		Италия	2349 МК-1969	2 696	1*2206 8N30-EN	2*450 1*200	14*3301
60	НОВИЦКИЙ	8823636	KM(*) L3 R3 tanker (water)			Водовоз	01.06.1976	Проект 585 (Бункеровщик)	Болгария	980 МК-1969	1 621	2*224 8NVD 36-1U	1*54 2*25	13*1701
64	АСИАН ФАИР	8013730	KM* oil/chemical tanker type 2 (ESP)	1	01.02.2009	Химовоз	31.08.1981		Япония	930 МК-1969	1 484	1*1178 6DSM-32	1*72 1*72 1*24	8*1300
67	ИСТ	7820758	KM* oil/chemical tanker type 2 and type 3 (ESP)	2	01.05.2009	Химовоз	30.11.1978		Япония	938 МК-1969	1 230	1*1324 6LU35	2*85	8*1211
109	ЗАПРАВЩИК-02	8830720	KM(*) L3 R3 oil tanker(>60°C)(ESP)	2	01.01.2006	Бункеровщик Нефтепродукты	15.10.1980	проект 1582У	СССР	189 МК-1969	264	1*165 8ННСП 18/22	1*30 1*12	6*253
110	ЗАПРАВЩИК-05	8830744	KM(*) L3 R3 oil tanker(>60°C)(ESP)	2	01.07.2005	Бункеровщик Смазочное масло	10.09.1982	проект 1582У	СССР	189 МК-1969	264	1*165 8ННСП 18/22	1*30 1*16	6*253
											46 557			

Расчеты

Затратный и сравнительный подходы



Однородные объекты

(тип – танкеры - сделки)

date	name	type	dwt	blt	yard	m/e			\$m	buyer		
июн. 15	Chem Orion	Tank	10 307,00	1998	Asakawa	B&W 6L35MC	stainless		6 500 000			631
апр. 15	Clipper Legacy	Tank	10 051,00	2005	Turkey	B+W 6S35MC	marine line coated		6 700 000			667
янв. 15	Titan Peace	Tank	9 057,00	2010	Titan Quanzhou	MAN-B&W 7L32			4 700 000			519
мар. 15	Trans Trader	Tank	8 801,00	2005	Shitanoe	B+W 6L35MC			10 300 000	European		1 170
янв. 15	Stolt Violet	Tank	8 792,00	2004	Imabari	B+W 6L35MC	stainless IMO III		10 500 000	Chinese	Greathorse	1 194
июн. 15	Han Pioneer	Tank	8 518,00	2002	Higaki		stainless					
апр. 15	SP Boston	Tank	7 695,00	2008	Nanjing	Chinese G6300		laid up W Africa	3 000 000			390
май. 15	SP Berlin	Tank	7 691,00	2007	Nanjing	Chinese G8300		bank sale	3 100 000	Middle eastern		403
апр. 15	SP Brussels	Tank	7 654,00	2007	Nanjing	Chinese G6300		laid up W Africa	3 000 000			392
янв. 15	Meridian Pisces	Tank	7 618,00	2009	Wenling Singma	Yanmar	epoxy					
фев. 15	Begim Aslanova	Tank	7 150,00	2015	Turkey	Wartsila 6L20			18 000 000	Turkish	BMZ	2 517
фев. 15	Shovket Alekperova	Tank	7 110,00	2014	Turkey	Wartsila 6L20			18 000 000	Turkish	BMZ	2 532
фев. 15	Bidadari	Tank	6 678,00	2003	Hakata	Mitsubishi 6UEC	stainless		8 200 000	Vietnamese		1 228

Сравнительный подход

(исходные данные)

Характеристика	02.07.2015	Объект-аналог № 1	Объект-аналог № 2	Объект-аналог № 3	Объект-аналог № 4	Объект-аналог № 5	Объект-аналог № 6	Объект-аналог № 7
Наименование судна	CRYSTAL EAST	Chem Orion	Malliau	Angimar	Crude Passion	Pandar	Trans Trader	Bidadari
Номер ИМО	9160308	9175767	9383144	9237814	9010917	9000235	9326213	9291200
Тип судна	Oil tanker/Chemical tanker	Oil/Chemical Tanker	Oil tanker/Chemical tanker	Chemical / Product Tanker	Chemical / Product Tanker	Chemical / Product Tanker	Chemical/Oil Tanker	Chemical/Oil Tanker
Фото								
Флаг	Russia	Marshall Islands	Malaysia	Mexico	Norway (NIS)	Russia	Panama	Panama
Год постройки	04.09.1998	15.09.1998	15.09.2007	01.07.2001	01.07.1992	01.07.1991	13.04.2005	20.08.2003
Место постройки	Denmark	ASAKAWA Shipbuilding Co., Ltd, JPN	NOKBONG SHIPBUILDING C I N	TUZLA, TURKEY	Западная Европа (Norway)	Германия	Shitanoe Shipbuilding Co., Ltd.	Hakata Shipbuilding Co., Ltd.
Дедвейт, т	8 053	10 307	10 772	5 841	8 000	6 810	8 801	6 679
Количество грузовых танков	22	20	10	10	18	13		
Объем грузовых трюмов, куб. м	8 561	11 560	11 550	5 349	8 700	7 552	9 595	7 249
Количество грузовых насосов	22	20	10	2	14	13		
Производительность, куб. м/час			3 000	680	2 450	2 600		
Длина, м	109,95	124,00	121,00	105,30	125,00	116,80	112,00	105,00
Ширина, м	18,00	18,80	19,20	16,80	17,00	20,20	18,70	17,00
Осадка, м	7,45	8,00	8,31	7,4	7,0	7,5	7,8	8,5
Тип ГД	Mark ME: 9L 32	1 B&W 6L35MC 5,281 BHP @ 210 RPM	MAN-B&W 6S35MC	MAK 8M 25	WARTSILA 12V32BC	Bergen Diesel - BRM-8	1D : 2 SA 6 CY	1D : 2 SA 6 CY
Мощность ГД, кВт	4 140	3 887	4 522	2 400	4 100	2 990	3 900	3 120
Скорость, уз	15,0	14,0	13,9	13,0	13,0	14,0	14,2	13,3
Класс	KM* L1[1] AUT1 OM80 LI oil/chemical tanker type 1 and 2 (ESP) (L1 at d <= 7.42 m)	NK	KRS CLASS NK (Nippon Kaiji Kyokai)	Registro Italiano Navale	RINA *100 - A - 1.1 - NAV IL; CST (OIL CHEM)ESP	KM* L2 AUT1 oil tanker(ESP)	NS*(TOB/CT II&III)(ESP) MNS*	NS*(TOB & C II & III)(ESP) MNS*
Срок действия документов регистра	29.09.2018	23.09.2018	15.05.2015	02.11.2016	03.09.2017	31.08.2016	12.07.2015	19.08.2018
Стоимость, \$		8 500 000	8 700 000	6 700 000	5 200 000	6 000 000	10 300 000	8 200 000
Условия продажи	рыночные	рыночные	рыночные	рыночные	рыночные	рыночные	рыночные	рыночные
Тип сделки	сделка	предложение	предложение	предложение	предложение	предложение	сделка	сделка
Дата сделки	июл.15	июл.15	июл.15	июл.15	июл.15	июл.15	мар.15	фев.15
Источник		http://horizonship.com/ship/124m-chemical-oil-tanker-11560-m3-dbl-hull/	http://horizonship.com/ship/121m-tanker-10772-dwt-10-pumps-3000-m3-hr/	http://horizonship.com/ship/105m-chemical-tanker-dh-epoxy-coated-5841-dwt/	http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL510205352510	http://rossfraght.com/ru/index.php?Qid=SL56425357510	http://www.cwkellock.com	http://www.cwkellock.com
Регистр	PC	NK	Nippon Kaiji Kyokai	Registro Italiano Navale	Registro Italiano Navale	Russian Maritime Register of Shipping	Nippon Kaiji Kyokai	Nippon Kaiji Kyokai
Удельный показатель, \$/dwt без НДС		825	808	1 147	650	881	1 170	1 228

Затратный подход

(исходные данные)



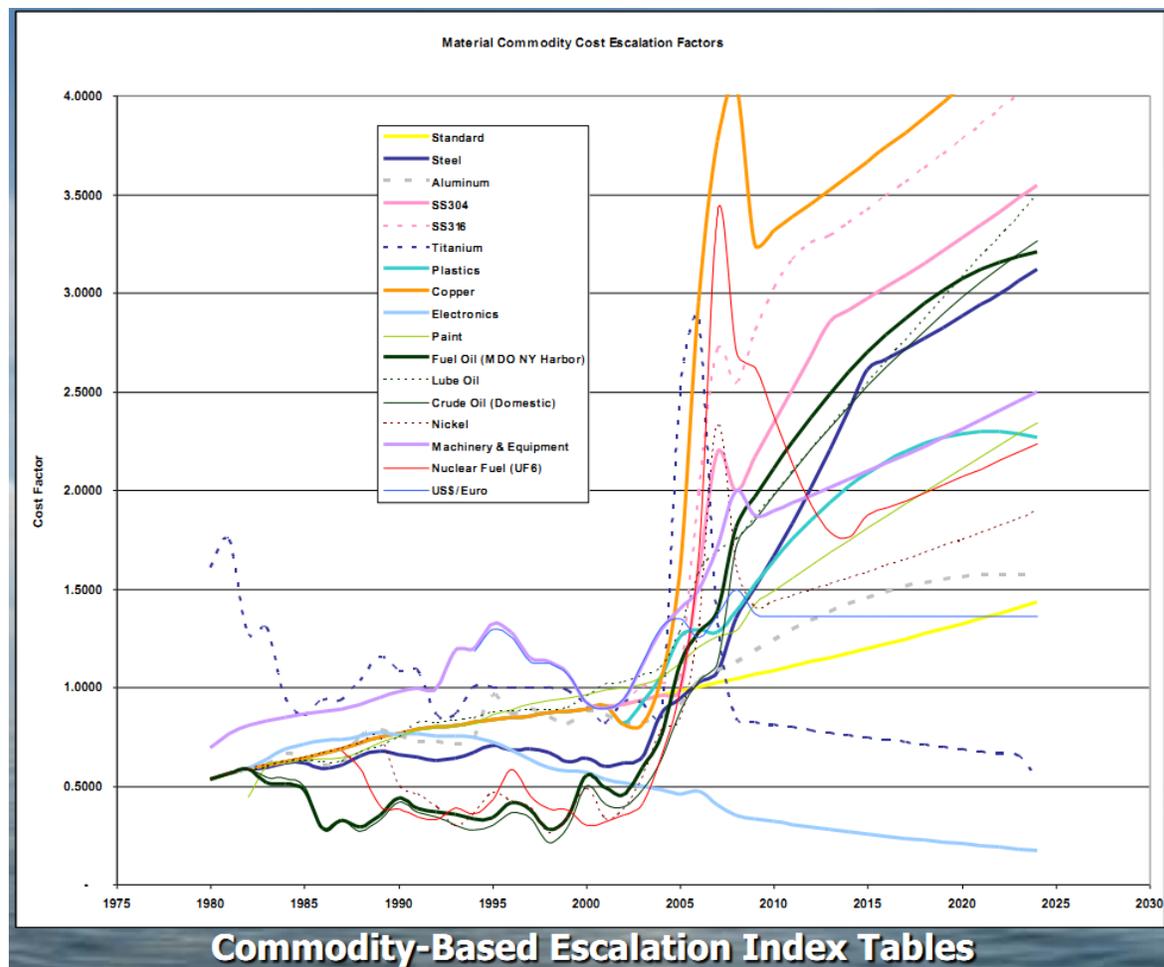
ИСХОДНЫЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РАСЧЕТА СТОИМОСТИ ПО РАЗМЕРЕНИЯМ И КОНСТРУКТИВНЫМ ОСОБЕННОСТЯМ С УЧЕТОМ КОЭФФИЦИЕНТОВ ТЕХНИЧЕСКОГО УСОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ		
ПАРАМЕТРЫ	БАЗОВОЕ СУДНО	НОВОЕ СУДНО
Код судна-аналога	33_дан	CRYSTAL EAST 8000 тн
Длина, м	103,50	103,50
Ширина, м	18,00	18,00
Высота, м	9,30	9,30
Осадка, м	7,45	7,45
Коэфф. общей полноты	0,79	0,79
Кол. непрер. палуб	1,00	1,00
Кол. водонепрон. переборок	9,00	9,00
Кол. жилых (кочных) мест	20,00	20,00
Количество люков	0,00	0,00
Площадь большего люка, кв.м.	0,00	0,00
Сумма грузоподъемности кранов, т.	6,00	6,00
Вылет стрелы крана, м.	12,00	12,00
Сумма произ-ти груз. насосов, т.	4400,00	4400,00
Скорость (мах), узлы	15,00	15,00
Тип ГЭУ	11.ДРА (диз+редукт)	11.ДРА (диз+редукт)
Кол. двигателей ГЭУ	1,00	1,00
Сумма мощностей ГЭУ, квт	4140,00	4140,00
Тип движителя	ВРШ	ВРШ
Тип дизельгенераторов	ДГР и ВГР	ДГР и ВГР
Кол. ДГР и ВГР	5,00	5,00
Сумма мощностей ДГР и ВГР, квт	2975,00	2975,00
Ледовый класс судна	ЛУ4 (Л1)	ЛУ4 (Л1)
Уровень цены верфи-поставщика		1,00
Год расчета		2015
Курс доллара руб/¢		55,78
Кол. судов в серии		7

Затратный подход

(исходные данные - весовая нагрузка)

Код	Наименование статьи нагрузки	Вес
01	КОРПУС	2 187,20
02	УСТРОЙСТВА СУДОВЫЕ	187,90
03	СИСТЕМЫ	145,20
04	УСТАНОВКА ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ	238,20
05	ЭЛЕКТР.УСТ. СВЯЗЬ И УПР.	123,70
07	ВООРУЖЕНИЕ	3,60
09	ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	12,50
10,11	БАЛЛАСТ,ЗАПАС ВОДОИЗМЕЩЕНИЯ	22,80
12	ПОСТОЯННЫЕ ЖИДКИЕ ГРУЗЫ	11,20
13	СНАБЖЕНИЕ,ИМУЩЕСТВО	12,00
	ПРОЧЕЕ НЕУЧТЕННОЕ ОБОРУДОВ.	2,70
	Водоизмещение порожнем	2 947,00
	Дедвейт	8 053,00
	Водоизмещение полное	11 000,00

Индексы цен



Результаты расчетов затрат на воспроизводство



КОЭФИЦИЕНТЫ СЕРИЙНОСТИ И СТОИМОСТЬ НОВЫХ СУДОВ			
НОМЕРА СУДОВ В СЕРИИ	СЕРИЙНОСТЬ	СТОИМОСТЬ (тыс.€)	СТОИМОСТЬ (тыс.руб)
Головное (1-е) судно	1,576	34 187,5	1 906 977,4
2-е судно	1,257	27 260,4	1 520 587,3
3-е судно	1,133	24 570,4	1 370 535,9
4-е судно	1,083	23 498,3	1 310 735,2
5-е судно	1,055	22 874,4	1 275 931,7
6-е судно	1,027	22 277,1	1 242 617,5
7-е судно	1,018	22 070,5	1 231 092,7
8-е судно	1,009	21 880,3	1 220 484,4
Цена серийного судна	1,000	21 688,1	1 209 761,6
Цена среднесерийного судна из 7 судов		25 248,4	1 408 354,0
Цена серийного базового судна		21 688,1	1 209 761,6

КОЭФИЦИЕНТЫ СЕРИЙНОСТИ И СТОИМОСТЬ НОВЫХ СУДОВ			
НОМЕРА СУДОВ В СЕРИИ	СЕРИЙНОСТЬ	СТОИМОСТЬ (тыс.€)	СТОИМОСТЬ (тыс.руб)
Головное (1-е) судно	1,576	36 737,6	2 049 225,8
2-е судно	1,257	29 293,9	1 634 013,5
3-е судно	1,133	26 403,2	1 472 769,1
4-е судно	1,083	25 251,1	1 408 507,7
5-е судно	1,055	24 580,6	1 371 108,1
6-е судно	1,027	23 938,8	1 335 308,9
7-е судно	1,018	23 716,8	1 322 924,4
8-е судно	1,009	23 512,5	1 311 524,8
Цена серийного судна	1,000	23 305,9	1 300 002,1
Цена среднесерийного судна из 7 судов		27 131,7	1 513 408,2
Цена серийного базового судна		23 305,9	1 300 002,1

Затратный минимум

Расчет с учетом коэффициентов технического усовершенствования | Химовозы

Вид расчета Тип судна Суда-аналоги Настройка Справка

Идентификатор нового судна CRYSTAL EAST 8000 тн

Числовые параметры судна		Сумма грузоподъемности кранов	
Длина между перпендикулярами	103,50 м.	6,00 т.	
Ширина (без выступающих частей)	18,00 м.	Вылет стрелы крана	12 м.
Высота борта	9,30 м.	Сумма производительности груз. насосов	4400,00 куб.м./ч.
Осадка по грузовой марке	7,45 м.	Сумма производит. морозильного оборуд.	0,00 кВт.
Коэффициент общей полноты	0,790	Сумма производит. технологич. оборуд.	0,00 т./сутки.
Количество непрерывных палуб	1	Скорость (максимальная)	15,00 узлов.
Кол. водонепроницаемых переборок	9	Количество главных двигателей	1
Количество жилых (коачных) мест	20	Сумма мощностей ГЭУ	4140,00 кВт.
Количество люков	0	Количество ДГР и ВГР	5
Площадь большого люка	0,00 кв. м.	Мощность электростанции	2975,00 кВт.

Текстовые параметры судна

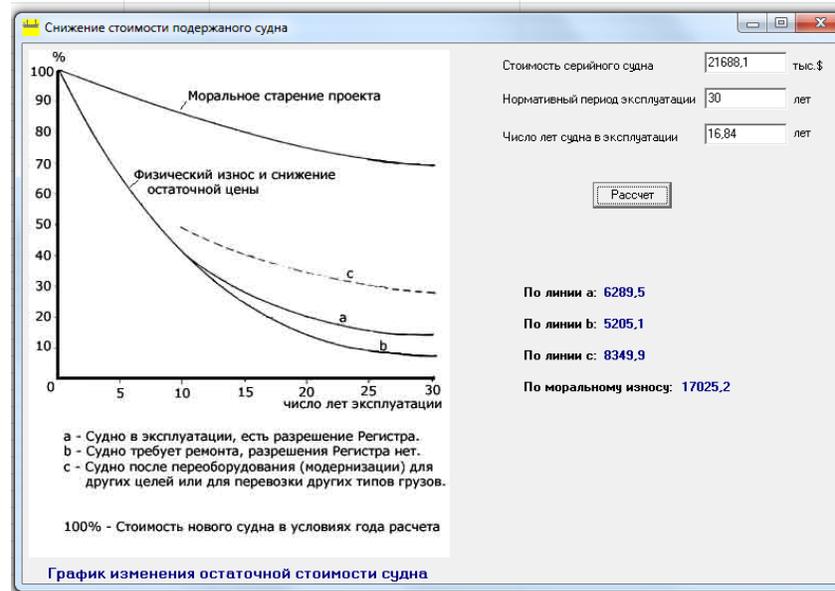
Тип ГЭУ: 11_ДРА (диз+редукт)
 Двигатель: ВРШ
 Электростанция: ДГР и ВГР
 Ледовый класс: ЛУ4(Л1)

Параметры расчета

Уровень цены поставщика: 1,00
 Год расчета: 2015
 Курс доллара: 1\$ = 55,78 Рубль
 Число судов в серии: 7

Исходные данные

Судно-аналог: 33_Дания_Танкер CRYSTAL EAST 8000 тн 1,04



Затратный максимум

Расчет с учетом коэффициентов технического усовершенствования | Химовозы

Вид расчета Тип судна Суда-аналоги Настройка Справка

Идентификатор нового судна CRYSTAL EAST 8000 тн

Числовые параметры судна

Длина между перпендикулярами	103,50 м.	Сумма грузоподъемности кранов	6,00 т.
Ширина (без выступающих частей)	18,00 м.	Вылет стрелы крана	12 м.
Высота борта	9,30 м.	Сумма производительности груз. насосов	4400,00 куб.м./ч
Осадка по грузовой марке	7,45 м.	Сумма производит. морозильного оборуд.	0,00 кВт
Коэффициент общей полноты	0,790	Сумма производит. технологич. оборуд.	0,00 т./сутки
Количество непрерывных палуб	1	Скорость (максимальная)	15,00 узлов
Кол. водонепроницаемых переборок	9	Количество главных двигателей	1
Количество жилых (коачных) мест	20	Сумма мощностей ГЭУ	4140,00 кВт.
Количество люков	0	Количество ДГР и ВГР	5
Площадь большого люка	0,00 кв. м.	Мощность электростанции	2375,00 кВт.

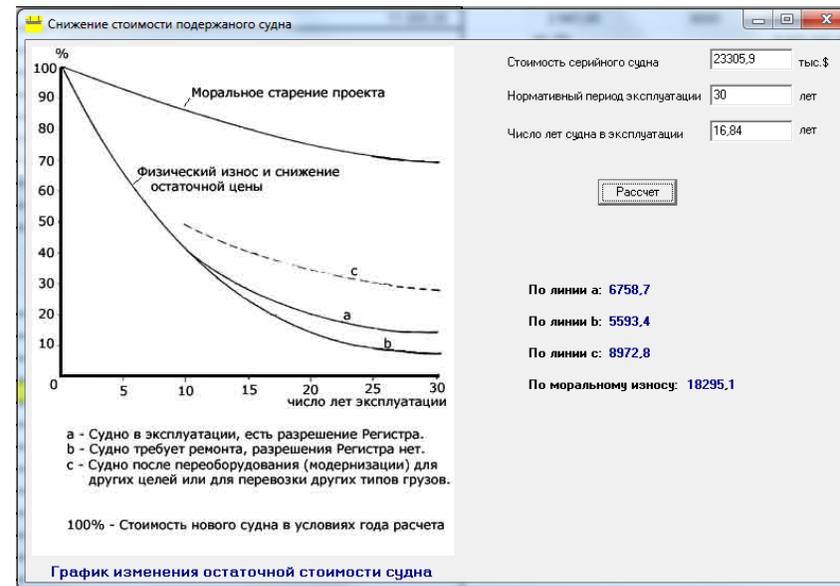
Текстовые параметры судна

Тип ГЭУ: 11_ДРА (диз+редукт)
 Двигатель: ВРШ
 Электростанция: ДГР и ВГР
 Ледовый класс: ЛУ4(П1)

Параметры расчета

Уровень цены поставщика: 1,00
 Год расчета: 2015
 Курс доллара 1\$ = 55,78 рубль
 Число судов в серии: 7

Судно-аналог: 33_Дания_Танкер CRYSTAL EAST 8000 тн 1,04



Предварительные выводы

- С учетом принятых допущений:
 - Предельный срок службы до списания – 30 лет;
 - Строительство в Европе. Норма прибыли верфи – 20%;
 - Экономический износ не учитывался – скидка на торг – 24%, а может находиться в диапазоне от 5% до 25-30% (первый аналог продан на 24% дешевле);
 - На рынке РФ в настоящее время стоимость строительства в долларах снизилась на 18,5%, в рублях повысилась на 26,5% (соотношение закупаемого оборудования?).
- Диапазон стоимости танкера составляет :
 - **6,5 - 8,0 млн \$**

Спасибо за внимание!

