

СПЕЦИФИКА И ОСОБЕННОСТИ ПРИМЕНЕНИЯ МЕТОДА РЫНОЧНОГО АНАЛИЗА ПРИ ОЦЕНКЕ СУДОВ

Ключевые слова: ценообразование, судостроение, оценочная деятельность, нормативные правовые акты, стандартизация, унификация терминологии, методология выбора аналогов, оценка судов и плавучих средств

Аннотация

Актуальность исследования и анализа современных нормативных правовых актов (НПА), регулирующих определение цены контракта в судостроении, обусловлена не только необходимостью повысить уровень однозначного понимания терминов и определений специалистами в оценочной деятельности, но и потребностью согласовать методологию сравнительного подхода (метода рынка). Данный подход служит одним из ключевых инструментов в оценке стоимости судов и плавучих объектов, что подчеркивает его значимость в контексте принятия обоснованных решений в различных экономических ситуациях. В рамках данной статьи проведен всесторонний анализ основного пакета НПА, регламентирующих использование метода сопоставимых рыночных цен, а также понятий идентичности и однородности судов. Рассмотрены количественные и качественные параметры, которые необходимо учитывать при подборе сопоставимых объектов и цен для их корректного сравнения. Предложен механизм внедрения вышеуказанных новаций в ценообразовании судостроения в практику оценочной деятельности, включая их использование профессиональными оценщиками и судебными экспертами. Особое внимание уделено разработке нового определения судна-аналога, что позволит повысить качество и точность оценочных процедур. В статье акцентировано внимание на необходимости тщательной проверки достоверности информации при применении метода рынка, а также на детализированном описании критериев и методологии, используемых для выбора аналогов. Это обеспечит объективность и надежность результатов оценки. Отмечена необходимость при применении метода рынка не только проверять достоверность информации, но и детально описывать критерии и методологию, используемые для выбора аналогов при применении сравнительного подхода в оценке судов и плавучих средств. Дополнительно рекомендована унификация терминологии, используемой в отраслевых и оценочных НПА, а также в сфере ценообразования и оценки водного транспорта. Это создаст единую понятийную базу, что значительно облегчит процесс оценки и повысит его эффективность. Несмотря на проведенную работу, в оценке судов остается ряд нерешенных проблемных вопросов, связанных с введением новых общих и использованием старых специальных стандартов. В частности, особенности правил выбора сравнительного подхода в условиях неопределенности рынка подержанных судов требуют дополнительного рассмотрения и разработки соответствующих рекомендаций. Эти аспекты будут подробно рассмотрены в последующих публикациях, что позволит углубить понимание специфики оценки в данной сфере.

ВВЕДЕНИЕ. ПОСТАНОВКА ВОПРОСА

В условиях современной рыночной экономической системы, характеризующейся специфическими особенностями, актуализируется проблема разработки комплексных методологических подходов к регулированию цен на товары и услуги. Эти подходы должны учитывать широкий спектр экономических аспектов, включая фискальную политику, таможенное регулирование, государственные закупки, механизмы субсидирования инвестиционных проектов и установление контрактных цен в условиях монопольных структур.

Одной из ключевых задач в рамках разработки данных подходов является формализация понятий *однородности* и *идентичности* товаров, что позволяет внедрить метод сравнительного анализа рыночных цен. Данный метод обеспечивает более точную и объективную оценку стоимости продукции, поскольку основан на сопоставлении цен на аналогичные товары, представленные на рынке. Это позволяет минимизировать влияние субъективных факторов и повысить степень точности и справедливости в ценообразовании.

Внедрение вышеуказанных подходов является значимым этапом в развитии рыночной экономики. Оно способствует систематизации процессов ценообразования и оценки, а также повышению уровня прозрачности и честности экономических отношений. Это, в свою очередь, создает условия для устойчивого экономического роста и повышения конкурентоспособности национальной экономики на международной арене.

В России с 1998 г. действует статья 40 Налогового кодекса Российской Федерации, определяющая принципы оценки товаров, работ и услуг для налогообложения. Сейчас для этого чаще всего используют «метод сопоставимых рыночных цен» (МСРЦ), описанный в статье 105.9 Налогового кодекса².

Таможенный кодекс Российской Федерации 2003 г.³ и последняя версия Таможенного кодекса Евразийского экономического союза⁴ содержат статьи, регулирующие определение таможенной стоимости ввозимых товаров. Основным методом определения — по цене сделки с идентичными или однородными товарами.

В дальнейшем метод сопоставимых рыночных цен находит применение в многочисленных нормативных правовых актах (НПА). Данные акты регламентируют критерии идентичности и однородности товаров, а также принципы сопоставления их цен. К примеру, товароведческая экспертиза выделяет два типа схожести товаров: идентичность и однородность. Однако эксперты в области оценки часто прибегают к терминологии, заимствованной из статистики и других сфер деятельности, в частности, к понятиям гомогенных и гетерогенных товаров. В НПА определения по теме схожести товаров, как правило, имеют общую концептуальную основу, но могут различаться в трактовке отдельных аспектов.

О ЦЕНООБРАЗОВАНИИ В СУДОСТРОЕНИИ. МЕТОД СОПОСТАВИМЫХ РЫНОЧНЫХ ЦЕН

В данной статье проанализированы методы оценки судов и плавучих объектов в современных экономических условиях, особое внимание уделено сравнительному подходу (МСРЦ) как наиболее достоверному методу ценообразования в судостроительной отрасли. Рассмотрены методологические аспекты отбора объектов-аналогов на первичном рынке Российской Федерации и в оценочной деятельности, а также специфические особенности проведения сравнительного анализа. В соответствии с нормативными актами, данный метод также известен как метод оценки на основе сопоставимых рыночных цен.

В некоторых методических рекомендациях НПА предусматриваются следующие методы определения цены контракта и таможенной стоимости (табл. 1). Как можно заметить, метод анализа рынка, основанный на сопоставимых рыночных ценах, является ключевым.

ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Идентичные товары, производимые в одной стране одним и тем же изготовителем, обладают идентичными основными характеристиками, включая функциональные, технические, качественные, эксплуатационные характеристики и, при наличии, товарные знаки.

² Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 № 146-ФЗ (ред. от 29.11.2024, с изм. от 21.01.2025, с изм. и доп., вступ. в силу с 05.02.2025).

³ Таможенный кодекс Российской Федерации от 28.05.2003 № 61-ФЗ.

⁴ Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019); приложение № 1 к договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза.

Таблица 1. НПА об используемых методах определения цен и стоимости

Закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ (ред. от 08.08.2024); Закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ (ред. от 26.12.2024), ст. 22; приказ Минэкономразвития России от 02.10.2013 № 567	Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019)	Приказ Минпромторга России от 28.02.2023 № 639 «О закупках продукции судостроительной промышленности»
Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка)	Метод по стоимости сделки с ввозимыми товарами (статья 39)	Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) (МСРЦ)
Нормативный метод	Метод по стоимости сделки с идентичными товарами (статья 41)	—
Тарифный метод	Метод по стоимости сделки с однородными товарами (статья 42)	—
Проектно-сметный метод	Метод вычитания (статья 43)	—
Затратный метод	Метод сложения (статья 44)	Затратный метод
—	Резервный метод (статья 45)	—

Примечание. Для сравнения приведены методы определения таможенной стоимости. Таможенная стоимость (статистическая) может быть использована оценщиком для сравнения однородных объектов с мирового рынка.

Однородные товары характеризуются сопоставимыми свойствами, состоят из аналогичных компонентов и выполняют аналогичные функции. Они могут служить взаимозаменяемыми в коммерческом и эксплуатационном контексте. Для обозначения однородных товаров часто используют термины «заменители» или «аналоги».

Необходимо уточнить термины, которые применяются в контексте оценки судов: однородные, идентичные, однотипные, аналогичные суда.

Иногда используют термин **однотипные** суда (корабли суда, одного типа, систершипы) — суда, разработанные по одному проекту, близкие по составу вооружения, техническим средствам, внешнему виду, устройству, водоизмещению и срокам постройки. Согласно определению Международной морской организации (резолюция MSC/Circ.1158, 2006 г.), однотипными считаются суда, построенные на одной верфи и по одним чертежам. Допустимое отклонение водоизмещения легкого судна должно составлять от 1 до 2 % водоизмещения головного судна в зависимости от длины судна. Так что *идентичное* и *однотипное* судно — синонимы.

Есть небольшие различия между понятиями *аналогичное* и *идентичное* в контексте судов.

Идентичное судно⁵ — это объект, который полностью совпадает с каким-либо другим объектом, тождественный. Например, судно такого же проекта и того же назначения.

Аналогичное судно — это объект, сходный с другим, но не такой же самый. Например, судно с близкими технико-экономическими характеристиками, но с различиями в конструктивных особенностях или комплектации. В конце статьи мы дадим более точное определение судна-аналога.

Таким образом, разница между понятиями заключается в том, что *идентичные суда* — это полностью совпадающие объекты, а *аналогичные* — похожие, но не одинаковые.

Судно-аналог может быть как идентичным, так и однородным. Выбор между идентичным и однородным судном-аналогом зависит от конкретных условий и целей оценки. Кроме того, в проектировании используется **судно-прототип** — это реально существующее судно или достаточно подробный проект, характеристики которого близки к требуемым в техническом задании на вновь проектируемое судно. Прототип служит источником информации для начальных стадий проектирования: о массе, объеме, характеристиках ходкости и других параметрах. На вновь проектируемое судно могут переноситься и отдельные технические решения прототипа: архитектурно-конструктивный тип, общее расположение, конструкция корпуса и т. п.

Однородность цен подразумевает наличие схожих характеристик у товаров, работ или услуг, предназначенных для выполнения идентичных или коммерчески взаимозаменяемых функций. При анализе однородности цен учитывают такие параметры, как качество, репутацию производителя, страну происхождения (для товаров), а также специфику, объем, уникальность и коммерческую взаимозаменяемость (для работ и услуг).

Концепция **сопоставимости** представляет собой многогранное и полисемантическое понятие⁶, которое имеет различное значение в зависимости от конкретного контекста. В экономической науке

⁵ Понятия идентичного и однородного судна определены в приказе Минфина России от 17.09.2020 № 204н (ред. от 30.05.2022) «Об утверждении Федеральных стандартов бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 „Основные средства“ и ФСБУ 26/2020 „Капитальные вложения“ (зарегистрировано в Минюсте России 15.10.2020 № 60399).

⁶ *Полисемантическое слово* — это слово, называющее несколько понятий. Оно является комплексной когнитивной структурой, возникшей в результате классифицирующей деятельности сознания.

Полисемия — это свойство слова иметь два и более значения. У многозначного слова есть прямое и переносное значения. Прямое значение слова является основным, оно не обусловлено контекстом и, как правило, стилистически нейтрально. Переносное значение вторично, зависит от контекста, стилистически окрашено.

сопоставимость определяется как интегральный показатель качества информации, обеспечивающий возможность выявления и анализа сходств и различий между двумя или более наборами экономических явлений. Данный параметр является ключевым для проведения сравнительного анализа и оценки экономических процессов, а также для формирования обоснованных выводов о состоянии и динамике экономической системы.

Сопоставимые цены — это условно постоянные показатели, используемые для сравнения экономических данных в разные временные периоды. Они привязаны к определенному временному интервалу и выражены в денежных единицах. Основная цель применения сопоставимых цен — нейтрализация влияния инфляционных процессов. Сопоставимые цены широко используются в статистическом анализе, при прогнозировании экономических показателей, планировании, проведении взаиморасчетов и государственных закупках. В сфере налогового администрирования указанные инструменты применяются для осуществления мониторинга и аналитической обработки транзакционных потоков между аффилированными экономическими субъектами.

Сопоставимость цен характеризуется незначительным разбросом между предлагаемыми ценами. Для оценки степени сопоставимости применяют коэффициент вариации. Если значение данного коэффициента превышает 33 %, цены признают неоднородными, что требует привлечения дополнительной информации или предложений.

Оба вышеуказанных понятия тесно связаны с методом сопоставимых рыночных цен, который применяют для прогнозирования стоимости закупок.

Сопоставимость объектов — один из основополагающих принципов сравнительного подхода, который используется, например, в оценке имущества. Суть принципа в том, что для корректной оценки необходимо найти объекты, максимально схожие с оцениваемым по ключевым характеристикам (например, местоположение, площадь, возраст, состояние, инфраструктура). Чем больше сходства между объектами, тем точнее будет определена стоимость.

Сопоставимость в оценочной деятельности представляет собой степень близости характеристик схожих объектов к аналогичным характеристикам объекта оценки. Высокая степень сопоставимости снижает необходимость корректировок ценовых показателей. Выбор аналогов с высокой степенью сопоставимости служит ключевым фактором для минимизации корректировок.

Сопоставимость может быть сложной из-за уникальности каждого объекта, что порой делает поиск прямых аналогов трудным.

Схожесть объектов — общее свойство, которое может проявляться в разных формах. Например, апельсин похож на луну, потому что они оба обладают общим свойством — они круглые. Сходство имеет две формы: *соответствующее* (относится к одному аспекту или черте) и *общее* (выражает степень сходства между двумя объектами во всех отношениях).

Таким образом, **сопоставимость** связана с процессом поиска сходных объектов, а **схожесть** — с общим свойством объектов.

МЕТОД СОПОСТАВИМЫХ РЫНОЧНЫХ ЦЕН (АНАЛИЗА РЫНКА)

Федеральный закон № 44-ФЗ⁷ обязывает заказчика обосновывать начальную (максимальную) цену контракта (НМЦК). Для этого можно использовать коммерческие предложения, полученную по запросу заказчика у поставщиков информацию о ценах, а также общедоступные данные о рыночных ценах товаров, работ, услуг.

Метод сопоставимых рыночных цен, или метод анализа рыночных цен, является одним из методов определения НМЦК согласно статье 22 Федерального закона № 44-ФЗ от 05.04.2013. Для определения НМЦК применяют пять методов (рис. 1).

Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) заключается в установлении НМЦК на основании информации о рыночных ценах идентичных товаров, работ, услуг, планируемых к закупкам, или, при их отсутствии, однородных товаров, работ, услуг. Для сравнения цен рекомендуется применять не менее трех предложений от различных поставщиков. Использование сведений только об одной цене считается ненадлежащим обоснованием получения НМЦК методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка). Если у заказчика есть только одно коммерческое предложение или таковые отсутствуют, он не может применить метод сравнения цен. В таком случае заказчик вправе использовать другой метод определения НМЦК, но обязан включить в обоснование НМЦК обоснование невозможности применения других методов⁸.

⁷ Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

⁸ Если среднее значение цены, рассчитанное в результате рассмотрения предложений поставщиков, превышает лимиты бюджетных обязательств, выделенных на предполагаемую закупку, заказчик снижает НМЦК до уровня выделенных лимитов. См. Федеральный закон от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

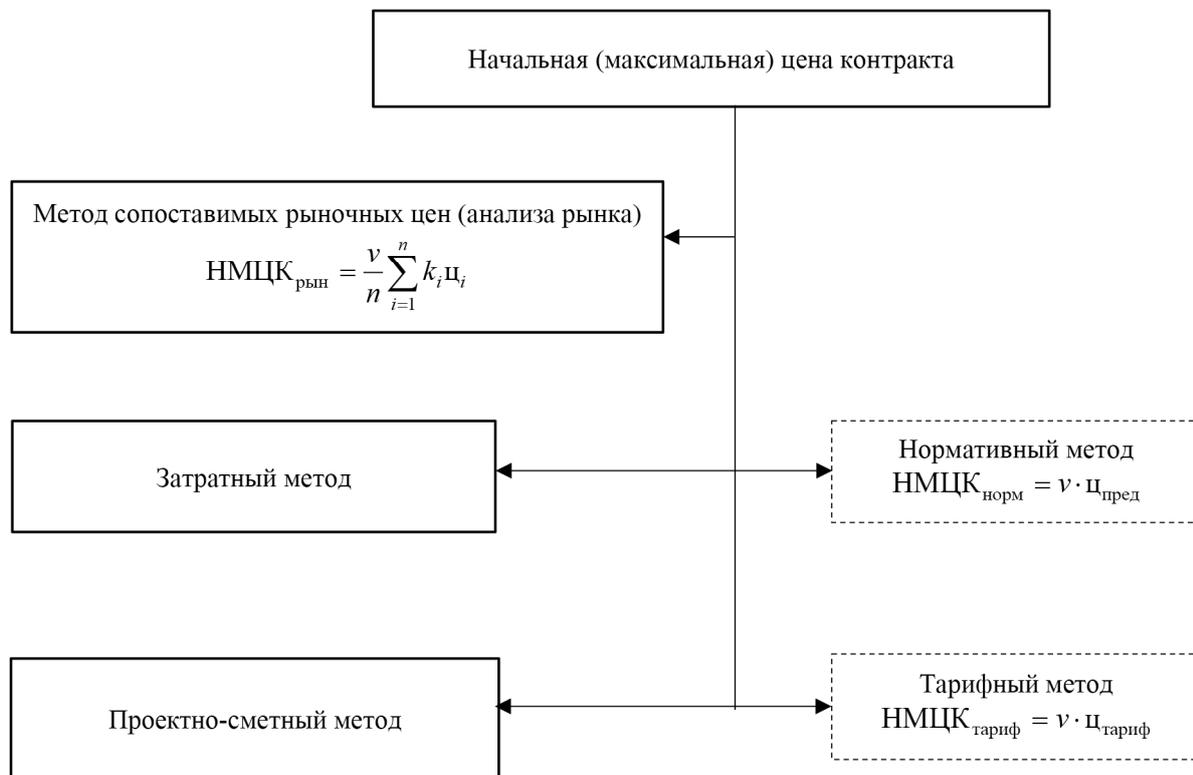


Рис. 1. Методы определения НМЦК:

НМЦК_{рын} — НМЦК, определяемая методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка); v — количество (объем) закупаемого товара (работы, услуги); n — количество значений, используемых в расчете; i — номер источника ценовой информации; Ц_i — цена единицы товара, работы, услуги, представленная в источнике с номером i , скорректированная с учетом коэффициентов (индексов), применяемых для пересчета цен товаров, работ, услуг с учетом различий в характеристиках товаров, коммерческих и (или) финансовых условий поставок товаров, выполнения работ, оказания услуг, определяемых в соответствии с рекомендациями⁹; НМЦК_{норм} — НМЦК, определяемая нормативным методом; $\text{Ц}_{\text{пред}}$ — предельная цена единицы товара, работы, услуги, установленная в рамках нормирования в сфере закупок; НМЦК_{тариф} — НМЦК, определяемая тарифным методом; $\text{Ц}_{\text{тариф}}$ — цена (тариф) единицы товара, работы, услуги, установленная в рамках государственного регулирования цен (тарифов) или установленная муниципальным правовым актом

Для расчета цены контракта методом сопоставимых рыночных цен необходимо:

1) получить ценовую информацию из исполненных контрактов или коммерческих предложений и общедоступных источников;

2) проверить идентичность и однородность выборки;

3) пересчитать цены по способу закупки и периоду;

4) перемножить объем закупки и среднее арифметическое скорректированных цен.

Некоторые источники рыночных цен перечислены ниже:

- цены из уже выполненных контрактов, по которым не было штрафов или пени;
- общедоступные предложения (например, реклама, каталоги и публичные прайс-листы);
- стоимость товаров, работ, услуг по данным официальной статистики;
- отчеты о рыночной стоимости, подготовленные профессиональными оценщиками.

Информация, которую заказчик выбирает для анализа, должна максимально соответствовать условиям планируемой закупки: по объему товара, срокам, условиям поставки и т. п. Если условия поставки незначительно различаются, эти различия нужно учитывать с помощью поправочных коэффициентов.

Данный метод регламентирован приказ Минэкономразвития России от 02.10.2013 № 567¹⁰, в котором изложены методические рекомендации по определению начальной (максимальной) цены контракта.

Определение начальной (максимальной) цены контракта является основополагающим этапом при заключении и исполнении договорных обязательств в различных отраслях, включая судостроительную. В соответствии с нормативными требованиями, допускается комбинированное применение нескольких методов расчета НМЦК. В отдельных случаях региональные органы исполнительной власти вправе устанавливать дополнительные методики для определения НМЦК. По итогам проведения

⁹ Приказ Минэкономразвития России от 02.10.2013 № 567 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)».

¹⁰ Приказ Минэкономразвития России от 02.10.2013 № 567 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)».

расчетов заказчик оформляет протокол, к которому прилагаются описания использованных методик и результаты вычислений.

Анализ практического применения нормативных положений выявил, что некоторые из представленных на рис. 1 методов не получили широкого распространения в профессиональной среде.

В 2022 г. было отмечено отсутствие нормативной базы, регулирующей ценообразование в сфере гражданского судостроения. Формирование цен на суда обусловлено сложным взаимодействием множества факторов, что приводит к значительным вариациям даже среди близких аналогов, затрудняя точное обоснование стоимости контрактов. Критика, направленная в адрес нашего монополиста АО «ОСК» и отрасли в целом, способствовала активизации работы в данном направлении. В результате были разработаны нормативные правовые акты АО «ЦТСС», инициированные Минпромторгом России в рамках Федерального закона № 390-ФЗ¹¹. Данный закон вносит изменения в Федеральный закон «О промышленной политике в Российской Федерации», что является важным шагом в систематизации и стандартизации процессов ценообразования в судостроительной отрасли.

Министерством промышленности и торговли Российской Федерации были разработаны, согласованы и утверждены новые НПА, направленные на решение данных проблем:

- четыре постановления правительства¹²,
- пять приказов министерства¹³.

Эти документы устанавливали, в том числе, правила проведения экспертизы, порядок определения ориентировочной стоимости строительства судна и трудоемкости в судостроении. Эти НПА определили, что *трудоемкость* является ключевым ценообразующим фактором (ЦОФ) в судостроении.

По информации на 5 июня 2025 г., одна из распространенных ошибок при обосновании НМЦК — использование для ее расчета методом анализа рынка информации о ценах товаров, работ, услуг с условиями, которые *не сопоставимы* с планируемой закупкой.

Принцип сопоставимости объектов при оценке морских судов основан на поиске аналогов, обладающих аналогичными параметрами, влияющими на формирование стоимости. Однако данный процесс осложняется вследствие различий в степени влияния каждого параметра на цену судна и их взаимосвязей. Суда, выпускаемые небольшими сериями, часто характеризуются значительными различиями по множеству характеристик, таких как класс, место постройки, размеры, скорость и др. Даже суда одного типоразмера могут существенно различаться по технико-экономическим показателям.

Для преодоления данной проблемы при применении сравнительного подхода учитываются поправки на различия в коммерческих условиях и характеристиках судна. Это требует тщательного анализа множества факторов и может предусматривать использование специальных методов корректировки.

Для обеспечения корректности оценки необходимо *идентифицировать* объекты, максимально схожие с оцениваемым судном по ключевым характеристикам, таким как назначение, класс, «производительность», водоизмещение, длина, ширина, осадка, скорость, мощность двигателя, особенности конструкции, автономность, вместимость, дальность плавания и техническое состояние (рис. 2).

В профессиональной оценочной практике существует общепризнанный принцип: чем больше сходство между объектами-аналогами и объектом оценки по ключевым характеристикам, тем более обоснованным является применение метода сравнительного анализа и тем меньше корректировок требуется вносить в стоимость аналогов для достижения точности оценки.

¹¹ Федеральный закон от 07.10.2022 № 390-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон „О промышленной политике в Российской Федерации“» принят Государственной Думой 28 сентября 2022 года, одобрен Советом Федерации 04.10.2022.

¹² Постановление Правительства РФ от 01.03.2023 № 330 «О внесении изменения в пункт 17 (1) Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы».

Постановление Правительства РФ от 01.03.2023 № 331 «Об утверждении Правил разработки и утверждения нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов».

Постановление Правительства РФ от 04.04.2023 № 542 «Об утверждении Правил проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения».

Постановление Правительства РФ от 25.04.2024 № 531 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 17.07.2015 № 719». Этим документом, в частности, определено совокупное количество баллов для оценки операций (условий) при производстве отдельных видов судов.

¹³ Приказ Минпромторга России от 28.02.2023 № 639 утверждает Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности (за исключением продукции, закупка которой осуществляется в рамках государственного оборонного заказа).

Приказ Минпромторга России от 14.03.2023 № 822 «Об утверждении порядка определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна».

Приказ Минпромторга России от 23.03.2023 № 958 «Об утверждении нормативов трудоемкости строительства судов».

Приказ Минпромторга России от 28.03.2023 № 1041 «Об утверждении порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна».

Приказ Минпромторга России от 28.03.2023 № 1042 «Об утверждении формы заключения по результатам проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна».

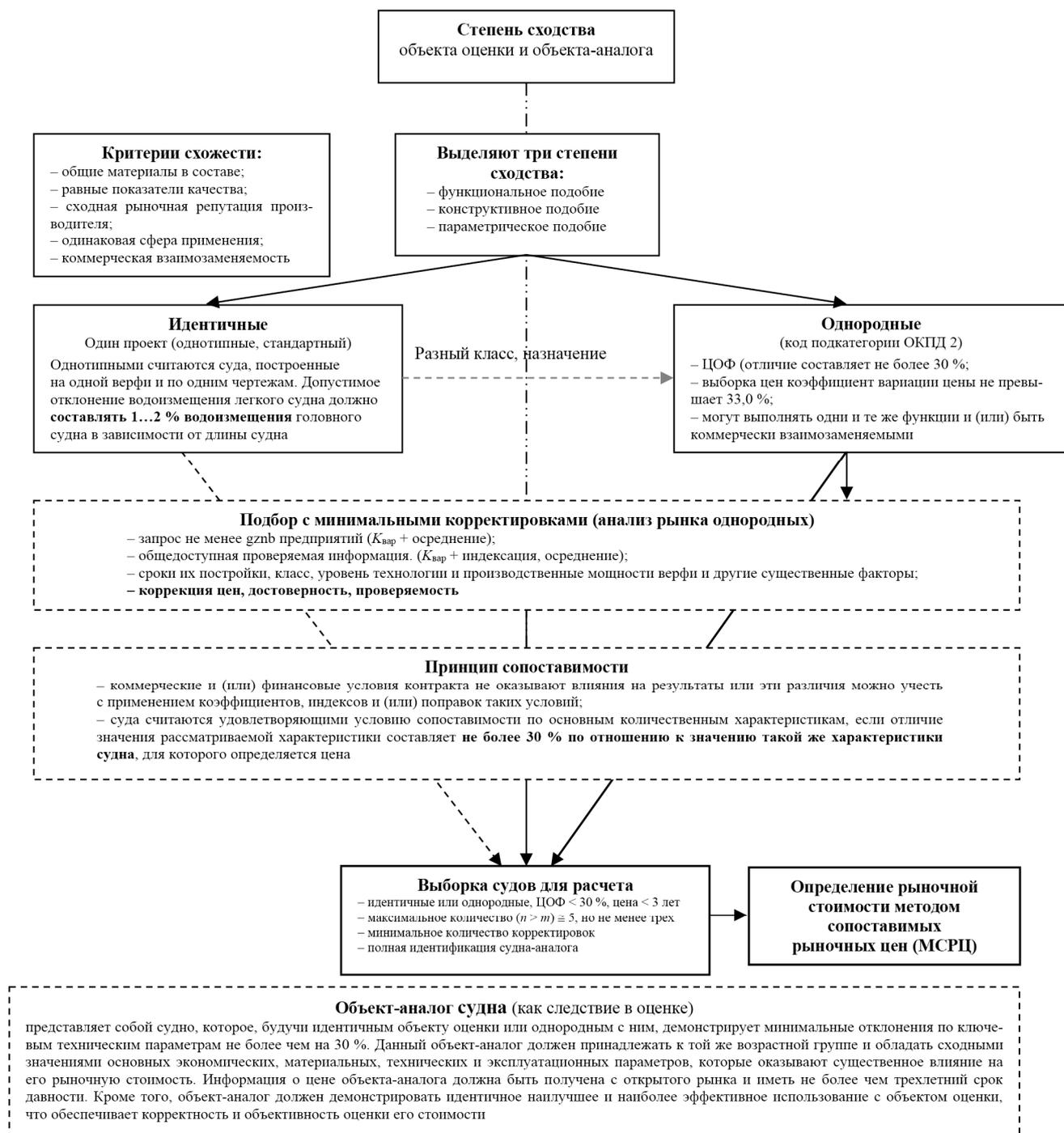


Рис. 2. Критерии и степени сходства судов

Как показано выше на рис. 2, при подборе объектов-аналогов используют три степени сходства:

- 1) функциональное подобие — решение одной и той же задачи, удовлетворение одной и той же потребности;
- 2) конструктивное подобие — удовлетворение одной и той же потребности посредством материального объекта схожей конструкции;
- 3) параметрическое подобие — удовлетворение одной и той же потребности посредством материального объекта схожей конструкции, и схожих потребительских свойств.

В настоящее время в судостроительной отрасли действуют два метода определения цены контракта, утвержденные в установленном порядке приказом Минпромторга России от 28.02.2023 № 639¹⁴. Заказчик осуществляет процесс установления начальной цены контракта:

¹⁴ Приказ Минпромторга России от 28.02.2023 № 639 утверждает Порядок определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осу-

1) **методом сопоставимых рыночных цен** (анализа рынка). Это приоритетный метод. Суда (работы) считаются сопоставимыми по основным количественным характеристикам, если отличие значения рассматриваемой характеристики составляет не более 30 %¹⁵. Для расчета используются общедоступная информация о рыночных ценах строительства судов, информация, полученная по запросу цен от потенциальных исполнителей, а также в результате размещения запроса цен в единой информационной системе в сфере закупок, на электронных торговых площадках или на интернет-порталах заказчиков судов;

2) **затратным методом**. Его используют, если нельзя применить метод сопоставимых рыночных цен, и/или в дополнение к нему. Для судна единичной постройки, первого судна серийной постройки применение затратного метода (проектно-сметного) является обязательным. В этом случае требуется калькуляция с расшифровками, необходимы также специальный отдельный учет, учетная политика и обосновывающие документы. За калькуляционную единицу принимают одно судно. Размер прибыли рассчитывают в целом на судно в процентах от себестоимости его строительства. При определении плановой прибыли используют информацию об обычной прибыли для сферы судостроения исходя из анализа контрактов, размещенных в единой информационной системе в сфере закупок, других общедоступных источников информации, информации информационно-ценовых агентств, общедоступных результатов изучения рынка. При отсутствии у заказчика информации об обычной прибыли для сферы судостроения прибыль устанавливается заказчиком на уровне 10 %¹⁶ себестоимости строительства судна.

Для корректного установления степени схожести товаров необходимо учитывать комплекс факторов, отражающих их функциональные, качественные и потребительские характеристики. Ниже представлены ключевые критерии, позволяющие провести объективное сопоставление товаров и выявить их аналогичность.

Это положение не вполне согласуется с научными знаниями, которые студенты получают в университетах. В своем фундаментальном исследовании А.И. Гайкович также отмечает более широкий спектр методов определения стоимости контрактов в судостроительной отрасли [1]. Другое дело — точность их различна [2].

В рассмотренных методах формирования стоимости не представлен **тендерный метод**, который обладает специфическими характеристиками. Данный метод применяют в процессе участия в конкурсах на заключение контрактов, где ключевым фактором является предложение более низкой цены по сравнению с конкурентами для получения подряда. Также отметим, что представленные подходы не учитывают особенности ценообразования в условиях **низкой конкурентной среды** на рынке.

1. **Идентичность материалов и технологических процессов**. Товары не могут быть признаны схожими, если в результате смены страны-производителя произошло значительное изменение их основных физико-химических свойств, обусловленное использованием иных материалов или технологий производства. Это исключает возможность их взаимозаменяемости на уровне фундаментальных характеристик.

2. **Соответствие стандартам качества**. Для отнесения товаров к категории аналогичных необходимо, чтобы они соответствовали единым стандартам качества, установленным как на национальном, так и на международном уровне. Это предполагает наличие идентичных требований к техническим параметрам, безопасности, долговечности и другим характеристикам, определяющим потребительские свойства продукции.

3. **Репутационный фактор и бренд-лояльность**. Важным критерием схожести товаров является их принадлежность к одному бренду, обладающему одинаковой степенью известности и уровнем доверия со стороны целевой аудитории. Бренд как ключевой элемент маркетинговой стратегии формирует ожидания потребителей относительно качества, функциональности и других атрибутов продукции, что делает его идентичность важным фактором при определении схожести товаров.

4. **Функциональная эквивалентность**. Товары считаются аналогичными, если они выполняют идентичные или схожие функции, направленные на удовлетворение одних и тех же потребностей потребителей. Это предполагает сопоставимость их эксплуатационных характеристик, целевого назначения и области применения.

5. **Возможность взаимозаменяемости в коммерческом обороте**. Товары признаются аналогичными, если существует реальная возможность их замены друг на друга в процессе коммерческой деятельности, будь то в розничной торговле, оптовой реализации или других сегментах рынка. Это свидетельствует о высокой степени их функциональной и коммерческой совместимости.

ществлении закупок продукции судостроительной промышленности (за исключением продукции, закупка которой осуществляется в рамках государственного оборонного заказа).

¹⁵ См. приказ Минпромторга России от 28.02.2023 № 639.

¹⁶ В условиях рентабельности на уровне 10 % верфь сталкивается с существенными ограничениями в своем развитии, утверждают некоторые эксперты. Этот уровень доходности не обеспечивает достаточных финансовых ресурсов для реализации долгосрочных инвестиционных проектов, модернизации производственных мощностей и внедрения инновационных технологий. В результате верфь оказывается в стратегически уязвимом положении, что затрудняет ее конкурентоспособность на глобальном рынке судостроения.

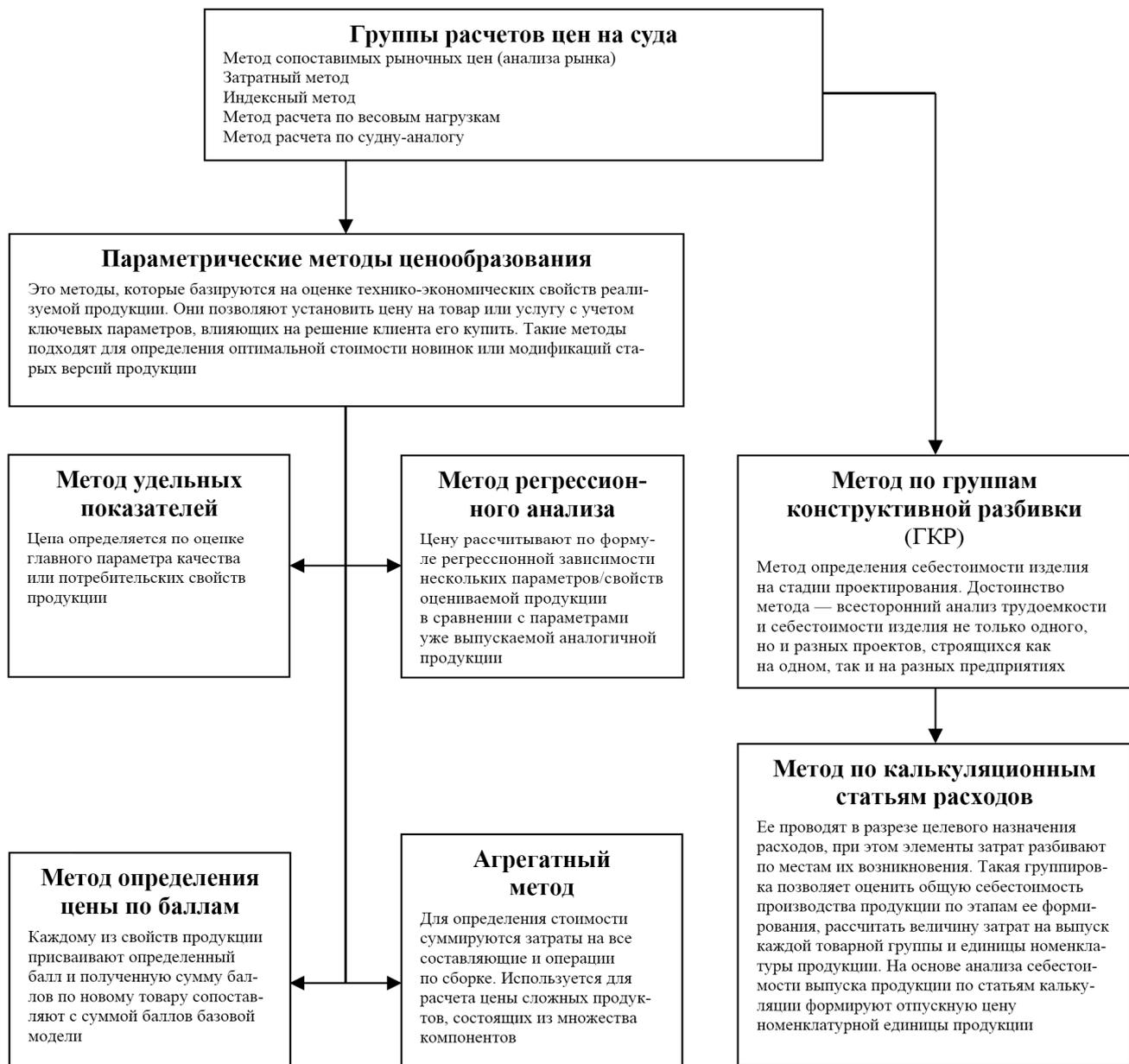


Рис. 3. Методы расчета цен на суда по А.И. Гайковичу

Для применения метода сопоставимых рыночных цен используются *общедоступная информация* о рыночных ценах строительства судов, информация о ценах строительства судов, полученная заказчиком *по запросу* цен от потенциальных исполнителей, осуществляющих поставки идентичных или однородных судов, планируемых к закупкам, а также информация, полученная заказчиком в результате размещения запроса цен контрактов на строительство судов в единой информационной системе в сфере закупок.

Согласно приказу Минпромторга России от 28.02.2023 № 639, для этого применяют:

- *информацию о ценах строительства судов*, полученную по запросу цен от потенциальных исполнителей. Запрос направляется не менее чем пяти потенциальным исполнителям, а в случае отсутствия пяти потенциальных исполнителей — не менее чем трем;

- *информацию о ценах строительства судов*, полученную в результате размещения запроса цен в единой информационной системе в сфере закупок (ЕИС), на электронных торговых площадках или на интернет-порталах заказчиков судов.

К использованию принимается информация, содержащаяся в контрактах, которые исполнены в текущем году или в течение последних пяти лет. **Ключевое правило** — открытый доступ к используемой информации, чтобы расчеты могли проверить другие лица.

Перечислим основные тезисы МСРЦ, для наглядности используя схематичный вид.

Метод сопоставимых рыночных цен (МСПЦ) позволяет анализировать рыночные цены идентичных или однородных судов для определения НМЦК и ЦКЕИ ¹⁷ .
Идентичные и однородные суда
<ol style="list-style-type: none"> 1. Идентичные суда должны иметь одинаковый номер проекта, быть построены одним исполнителем, по одной документации и с одинаковым оборудованием. 2. Идентичные суда различаются только коммерческими или финансовыми условиями контракта. 3. Однородные суда относятся к одной подкатегории Общероссийского классификатора продукции для обработки данных (ОКПД 2), имеют схожие характеристики и могут выполнять одинаковые функции. Различия в конструкции или оборудовании не допускаются. 4. Однородные суда различаются характеристиками и условиями контрактов.
Информация о ценах
<p>Информация о ценах должна быть сопоставима по характеристикам и условиям контрактов.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Источники информации: общедоступные данные, запросы к исполнителям и единая информационная система. 2. Поиск информации в реестре контрактов или на электронных площадках. 3. Запрос цен минимум у пяти исполнителей, при отсутствии пяти — у трех. 4. Запрос цен через единую информационную систему. 5. Документы с ценовой информацией регистрируются. 6. Не используются анонимные данные, несоответствующие запросу или без расчета цены. 7. Для определения НМЦК нужны цены минимум от трех исполнителей или общедоступные данные.
Заказчик использует коэффициенты и поправки для пересчета цен.
<ol style="list-style-type: none"> 1. Цены корректируются с учетом коэффициентов и индексов. 2. Цены идентичных судов пересчитываются к году поставки и к периоду строительства. 3. Цены однородных судов корректируются по характеристикам и к текущему периоду. 4. Цены из запросов не корректируются, кроме случаев индексации более чем за год.
Коэффициент вариации определяет однородность цен.
При коэффициенте вариации более 33 % исключается цена с наибольшим отклонением и расчет повторяется.
Цена контракта определяется как средняя скорректированных цен.
<i>Примечание.</i> Более подробно методика описана в приказе № 639. Некоторые требования и положения приказа невыполнимы в практике. Отметим, что самое слабое место — коэффициенты и поправки для пересчета цен.

В рамках исполнения приказа Минпромторга России от 28.02.2023 № 639 была осуществлена формализация и систематизация понятий и критериев, определяющих степень схожести между судами. Данная процедура включает в себя комплексный анализ конструктивных, функциональных и эксплуатационных характеристик судов с целью выявления и количественной оценки их аналогий и различий.

Идентичными судами считаются суда, удовлетворяющие следующим условиям:

- а) суда того же номера проекта;
- б) суда, построенные или строящиеся потенциальным единственным исполнителем;
- в) суда, строящиеся по одному комплекту документации;
- г) суда с таким же основным оборудованием.

Идентичные суда отличаются только коммерческими и/или финансовыми условиями контракта на строительство, которые признаются сопоставимыми, если не влияют на результаты или могут быть учтены с помощью коэффициентов, индексов или поправок.

Судно считается однородным, если соответствует двум условиям:

- 1) относится к одной подкатегории по ОКПД 2 или одной категории без подкатегорий¹⁸;
- 2) обладает схожими техническими характеристиками, материалами корпуса и надстройки, а также основным оборудованием, что позволяет выполнять одинаковые функции или быть коммерчески взаимозаменяемыми.

¹⁷ ЦКЕИ — цена контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем).

¹⁸ ОК 013-2014 (СНС 2008). Общероссийский классификатор основных фондов (принят и введен в действие Приказом Росстандарта от 12.12.2014 № 2018-ст) (ред. от 24.04.2025). Актуальная версия классификатора ОК 013-2014 утверждена приказом Росстандарта от 12.12.2014 № 2018-ст и применяется с 2017 года. Например, 01.06.2025 в него было внесено изменение № 20, утвержденное приказом Росстандарта от 24.04.2025 № 352-ст.

Суда не являются однородными, если различаются по следующим параметрам:

- способ движения (самоходные, несамоходные);
- тип двигателя (теплоходы, пароходы, газотурбоходы и пр.);
- способ поддержания на воде (водоизмещающие, подводные, глиссирующие и др.);
- тип движителя (винтовые, с крыльчатым, водометным, роторным, парусные);
- материал корпуса (стальные, алюминиевые, пластмассовые, деревянные, железобетонные, композитные),
- водоизмещение (*отличие более 30 %*).

Как видим, в приказе № 639 установлено строгое требование к идентичности судов. Достижение полной идентичности судов одного типа и проекта практически невозможно, поскольку суда, относящиеся к одному проекту, могут иметь различные модификации и назначения. К примеру, для проектов танкера 03182 и 03182р¹⁹ разница в цене составляет 3,744 и 4,000 млрд руб. соответственно. В дополнение к этому, ограничение отклонения водоизмещения на 30 % без конкретизации базового водоизмещения, по всей видимости, подразумевает «водоизмещение порожнего» судна. В иных нормативных правовых актах данное ограничение распространяется на все технические характеристики, оказывающие влияние на ценообразование.

ПРАВИЛА ВЫБОРА СОПОСТАВИМЫХ РЫНОЧНЫХ ЦЕН

Общая схема и порядок выбора аналогов представлен на рис. 4²⁰.

В процессе оценки стоимости строительства судна с помощью метода сопоставимых рыночных цен можно применять в виде корректировки показатель трудоемкости, который учитывает водоизмещение порожнем.

Метод сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) в судостроении предполагает использование коэффициентов, индексов и/или поправок для пересчета цен судов с учетом различий их характеристик, коммерческих и/или финансовых условий контрактов на строительство.

Специалист по ценообразованию в судостроении определяет цену контракта, следуя некоей упрощенной последовательности действий. Эта последовательность наглядно представлена на рис. 5.

Для обеспечения точности и обоснованности результатов анализа рынка необходимо строго соблюдать ряд правил, касающихся выбора сопоставимых рыночных цен. Рассмотрим ключевые правила.

1. Формирование описания объекта закупки. Описание объекта закупки должно быть предельно точным и полным, отражающим все потребности заказчика в закупаемых товарах, работах или услугах. Это позволит исключить недопонимание со стороны потенциальных поставщиков и обеспечит однородность ценовых предложений. Описание должно учитывать все ключевые характеристики, влияющие на стоимость и условия поставки.

2. Предварительный анализ рынка. Перед началом сбора информации о ценах следует предварительно проанализировать рынок для выявления *средних цен на аналогичные объекты*. Для обеспечения релевантности и объективности сравнительного анализа необходима четкая и однозначная *идентификация* используемых объектов, а также соответствие их характеристик основным параметрам основного предмета закупки. Это предполагает проведение комплексного анализа и оценки сопоставимости объектов сравнения по ключевым критериям, что минимизирует возможные искажения и повышает достоверность результатов. Это позволит получить объективные данные и избежать ошибок при расчете цены контракта.

3. Получение информации о ценах с учетом сопоставимых условий. Коммерческие и финансовые условия поставок товаров, выполнения работ или оказания услуг считаются сопоставимыми, если различия между ними не оказывают существенного влияния на результаты или могут быть скорректированы с применением соответствующих коэффициентов. Это обеспечивает объективность и достоверность результатов анализа рынка.

При определении методом сопоставимых рыночных цен (анализа рынка) не используется следующая ценовая информация:

- полученная из анонимных источников;

¹⁹ На самом деле это суда разного назначения (танкер и разведывательное судно).

²⁰ Примерные действия специалиста по ценообразованию описаны в приказе Минпромторга России от 28.02.2023 № 639.

Специалист по ценообразованию в судостроении отвечает за анализ рынка, конкурентоспособность товаров или услуг компании, а также за разработку стратегий по установлению цен на продукцию или услуги. Требования к специалисту: высшее экономическое образование, опыт работы экономистом 1-й категории от 2 лет на производстве (машиностроение, судостроение). Также необходимо знать методики и принципы формирования цен, в том числе на оборонную продукцию, понятие о государственном регулировании цен и экономические основы ценообразования. Существуют также должности «Специалист по ценообразованию и сметному делу» и «Специалист по расчету и экспертизе ценообразования и трудоемкости».



Рис. 5. Схема, последовательность, алгоритм и порядок выбора по НПА

Анализ данных реестра закупок на строительство судов²¹ выявил определенные недостатки в применении метода сопоставимых рыночных цен для обоснования контрактных цен:

– **практическая сложность применения:** отсутствие общедоступной информации о ценах сделок с идентичными судами²² создает препятствия для корректного использования данного метода. Цены являются динамической величиной, подверженной изменениям под воздействием различных рыночных факторов;

– **трудности при применении корректировок и поправок:** при значительной волатильности валютных курсов возникают сложности с корректным применением процедур индексации цен;

– **необходимость обеспечения прозрачности информации:** для обеспечения возможности верификации расчетов требуется открытый доступ к использованным данным;

– **упрощенный подход к определению однородности цен:** в рамках метода применяется упрощенная процедура определения однородности цен с последующим осреднением результатов, полученных методом опросов.

Несмотря на существующие нормативные ограничения, метод сопоставимых рыночных цен сохраняет статус одного из наиболее широко используемых и признанных инструментов для определения начальной (максимальной) цены контракта при проведении государственных и коммерческих закупок в сфере судостроения. Данный метод базируется на фундаментальных принципах рыночной экономики и обеспечивает некоторую прозрачность и справедливость процедуры формирования стоимости государственных контрактов, что имеет ключевое значение для поддержания доверия к институтам государственных и коммерческих закупок.

Иерархический принцип отбора объектов сравнения основывается на критериях убывающей степени идентичности. В первую очередь осуществляется выбор объектов с наивысшей степенью идентичности, затем рассматриваются объекты с более низкой степенью идентичности, но обладающие схожими характеристиками. Процесс выбора объектов-аналогов является критически важным этапом оценочной процедуры, поскольку точность данного выбора непосредственно влияет на корректность и надежность итоговых оценочных выводов, а также на эффективность функционирования системы государственных закупок.

Чтобы избежать ошибок, при использовании метода сопоставимых рыночных цен рекомендуется комбинировать источники ценовой информации — например, помимо коммерческих предложений использовать реестр контрактов или данные государственной статистической отчетности.

В контексте формирования ценовой политики на судостроительную и морскую технику эксперты ОНТЦ «РУМБ» (АО «ЦТСС») разработали в свое время проект «Методические рекомендации по определению конкурентного уровня цен на суда и морскую технику на основе сопоставительного анализа их потребительских характеристик и производственной эффективности». Этот проект, предложенный в рамках исследовательской деятельности, представляет собой концептуальную схему, направленную на систематизацию подходов к ценообразованию в данной отрасли. Данная схема, хотя и имеет определенное сходство с требованиями, изложенными в приказе Минпромторга России от 28.02.2023 № 639, отличается более детализированным подходом к раскрытию методов корректировок цен. В рамках предложенной методологии акцент делался на комплексном анализе потребительских свойств продукции и оптимизации производственных процессов, что позволяет более точно и обоснованно формировать конкурентные ценовые предложения.

Таким образом, проект демонстрировал высокий уровень профессионализма и компетентности экспертов ОНТЦ «РУМБ», а также их стремление к разработке научно обоснованных подходов к ценообразованию в судостроительной и морской индустрии.

Порядок анализа конкурентных цен представлен на рис. 6.

Все факторы, не учтенные в расчетах, должны быть обоснованы, либо должны быть сделаны соответствующие оговорки и допущения.

ВЫВОДЫ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ МСРЦ

Методика сопоставимых рыночных цен, несмотря на свою относительную простоту, не обеспечивает полного решения существующих проблем ценообразования в судостроительной отрасли в условиях дефицита достоверной рыночной информации.

Главный вывод из приведенных выше НПА по ценообразованию в судостроении, который поможет оценщику судов, — это определение понятий идентичных и **однородных** судов.

²¹ См. <https://zakupki.gov.ru/epz/main/public/home.html>

²² Идентичные суда на практике встречаются редко, но их создание возможно в рамках типовых проектов и серийного производства. Однако научно-технический прогресс и рост конвенционных требований вносят изменения во время длительного строительства, делая даже похожие суда уникальными.

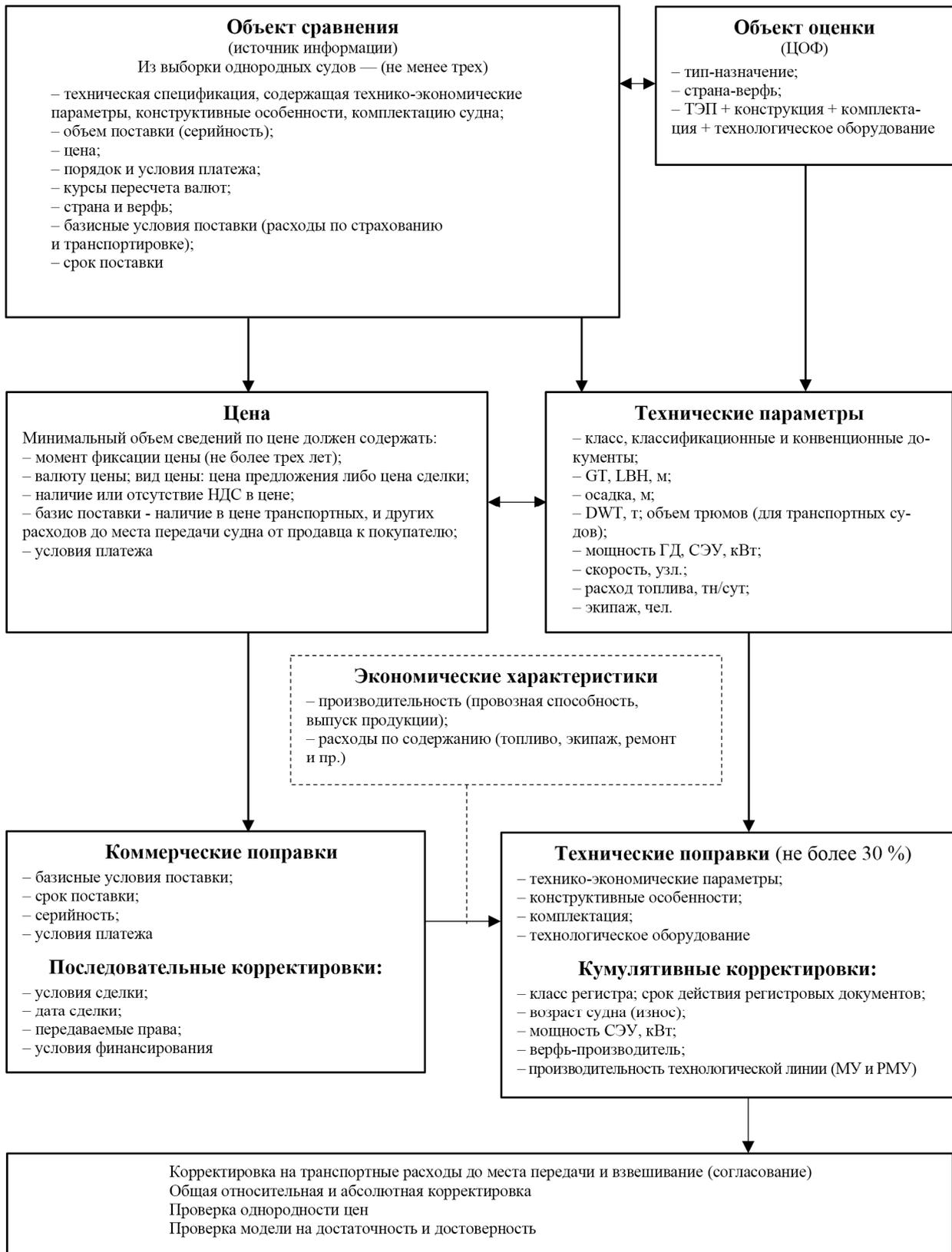


Рис. 6. Общие требования к сопоставимым судам и виды корректировок:

GT — валовая вместимость; DWT — дедвейт; LBN — размерения (длина, ширина, высота борта); СЭУ — судовая энергетическая установка; МУ — морозильная установка; РМУ — рыбомучная установка

Основываясь на результатах проведенного анализа, можно внести дополнения-изменения в определение объекта-аналога судна, которое может быть использовано для оценки судов и на вторичном рынке. Предлагаемое определение неразрывно связано с определением идентичных и однородных судов.

Объект-аналог судна представляет собой судно, которое, будучи идентичным объекту оценки или однородным с ним, демонстрирует минимальные отклонения по ключевым техническим параметрам *не более чем на 30 %*. Данный объект-аналог должен принадлежать к той же **возрастной группе** и обладать сходными значениями основных экономических, материальных, технических и эксплуатационных параметров, которые существенно влияют на его рыночную стоимость. Информация о цене объекта-аналога должна быть получена с открытого рынка и иметь не более чем **трехлетний срок давности**. Кроме того, объект-аналог должен демонстрировать идентичное наилучшее и наиболее эффективное использование с объектом оценки, что обеспечивает корректность и объективность оценки его стоимости.

При использовании метода сопоставимых рыночных цен для анализа данных, представленных на платформе государственных закупок, обычно иницируется серия, содержащая *от трех до пяти* запросов о ценовых предложениях. Это позволяет сформировать якобы репрезентативную выборку данных для дальнейшего анализа. Это можно отнести к недостаткам метода.

Для оценки однородности ценовой информации допускается **отклонение в пределах 33 %**. Это значение установлено на основании статистических исследований и служит общепринятым критерием для оценки вариабельности цен в данной сфере. После этого осуществляется процедура усреднения полученных значений, что позволяет определить средневзвешенную цену контракта. Данное положение характерно для малоактивного рынка и имеет невысокую точность.

В процессе использования данного метода зачастую не учитываются уникальные характеристики объектов закупок, что приводит к значительным погрешностям в оценке стоимости контрактов. Отсутствие четко структурированной методологии для внесения **корректировок** усугубляет данную проблему, что влечет за собой некорректные стоимостные оценки.

В ходе исследования, проведенного Центральным научно-исследовательским институтом морского флота (ЦНИИМФ), была разработана методика²³ корректировки стоимости объектов относительно базового судна. Данная методика основывается на обширных данных, собранных с 1960-х годов, и позволяет учитывать широкий спектр факторов, влияющих на стоимость объектов. Некоторые выводы, полученные в результате этих исследований, остаются актуальными и могут быть успешно интегрированы в современные подходы к оценке стоимости.

Как правило, **экспертиза достоверности** обоснования цены проектирования, строительства, ремонта или утилизации судна производится экспертными организациями. Порядок проведения такой экспертизы установлен постановлением Правительства РФ от 04.04.2023 № 542 «Об утверждении Правил проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения».

Проведенный анализ действующих НПА в сфере судостроения предоставляет оценщикам, применяющим сравнительный подход к оценке, ценную информацию для корректного определения судна-аналога и выбора аналогов в рамках оценочной процедуры и методологии.

В ряде положений, содержащихся в нормативно-правовых актах, выявлены несоответствия нашим оценочным стандартам. В связи с этим оценщик обязан применять оговорки, предположения и допущения. Это включает использование различных методов и подходов, применение массовой оценки, а также учет цен, установленных после даты оценки, особенно в условиях экономической нестабильности.

Этот анализ НПА в судостроении показывает, что при отсутствии активного рынка на первый план выходит проектно-сметный метод (затратный), применить который оценщик не сможет без привлечения специалистов по ценообразованию верфи или судостроительного завода. То есть затраты на замещение, которые определяются МСРЦ, вычислить невозможно, а затраты на воспроизводство, которые определяются проектно-сметным методом, оценщики находить не умеют. Таким образом, из-за проблем у оценщика качество отчета всегда будет оспоримо.

²³ Методика расчета стоимости проектируемых и строящихся морских транспортных судов, судов активного ледового плавания и ледоколов, судов рыболовного флота, № ЯКУТ 47-018-02, ЗАО «ЦНИИМФ» 2004.

Для оценки стоимости уже построенных судов в программе на основе этой методики используется статистический метод оценки стоимости, основанный на сопоставлении имеющейся информации о стоимости аналогичных судов. Свидетельство о государственной регистрации программы для ЭВМ №2018616129 выдано 23.05.2018.

Отметим, что для эффективного выполнения своих профессиональных обязанностей оценщикам необходимо обладать более широким спектром компетенций, включая навыки обработки и интерпретации информационных данных. В следующей статье этого цикла будут рассмотрены существующие проблемы, возникающие в условиях неопределенности, и, в частности, связанные с недостатком информации при оценке подержанных судов сравнительным подходом.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ ДЛЯ ИЗУЧЕНИЯ ПО ТЕМЕ

(доступ к документам из информационно-правовой системы
КонсультантПлюс, <https://www.consultant.ru/>)

1. Налоговый кодекс Российской Федерации (часть первая) от 31.07.1998 № 146-ФЗ (ред. от 29.11.2024, с изм. от 21.01.2025) (с изм. и доп., вступ. в силу с 05.02.2025).
2. Таможенный кодекс Российской Федерации от 28.05.2003 № 61-ФЗ.
3. Федеральный закон от 18.07.2011 № 223-ФЗ (ред. от 08.08.2024) «О закупках товаров, работ, услуг отдельными видами юридических лиц» (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.01.2025).
4. Федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».
5. Федеральный закон от 31.12.2014 № 488-ФЗ «О промышленной политике в Российской Федерации».
6. Федеральный закон от 07.10.2022 № 390-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон „О промышленной политике в Российской Федерации“» (принят Государственной Думой 28.09.2022, одобрен Советом Федерации 04.10.2022).
7. Таможенный кодекс Евразийского экономического союза (ред. от 29.05.2019) (приложение № 1 к Договору о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза).
8. Постановление Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (ред. от 18.11.2022)²⁴.
9. Постановление Правительства РФ от 23.01.2021 № 34 «О федеральном органе исполнительной власти, уполномоченном на установление порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности».
10. Постановление Правительства РФ от 01.03.2023 № 330 «О внесении изменения в пункт 17 (1) Правил формирования и реализации федеральной адресной инвестиционной программы».
11. Постановление Правительства РФ от 01.03.2023 № 331 «Об утверждении Правил разработки и утверждения нормативов трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судов».
12. Постановление Правительства РФ от 04.04.2023 № 542 «Об утверждении Правил проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна и цен проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна и выдачи заключения по результатам ее проведения».
13. Постановление Правительства РФ от 25.04.2024 № 531 «О внесении изменений в Постановление Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719». Этим документом, в частности, определено совокупное количество баллов для оценки операций (условий) при производстве отдельных видов судов.
14. ОК 013-2014 (СНС 2008). Общероссийский классификатор основных фондов (принят и введен в действие приказом Росстандарта от 12.12.2014 № 2018-ст) (ред. от 24.04.2025).
15. Приказ Минэкономразвития России от 02.10.2013 № 567 «Об утверждении Методических рекомендаций по применению методов определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем)».
16. Приказ Минэкономразвития России от 01.04.2020 № 190 «Об утверждении Порядка применения индексов цен и индексов-дефляторов по видам экономической деятельности, а также иных показателей в составе прогноза социально-экономического развития Российской Федерации при формировании цен на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу».
17. Приказ Минфина России от 17.09.2020 № 204н (ред. от 30.05.2022) «Об утверждении Федеральных стандартов бухгалтерского учета ФСБУ 6/2020 „Основные средства“ и ФСБУ 26/2020 „Капитальные вложения“» (зарегистрировано в Минюсте России 15.10.2020 № 60399).

²⁴ Коды в Общероссийском классификаторе основных фондов (ОКОФ) и в Постановлении Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О Классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» не всегда совпадают, так как группировка основных фондов в разных классификаторах может отличаться. Последние изменения в Общероссийский классификатор основных фондов (ОКОФ) вносились 31.01.2025.

18. Приказ Минпромторга России от 28.02.2023 № 639 «Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), и начальной цены единицы товара, работы, услуги при осуществлении закупок продукции судостроительной промышленности (за исключением продукции, закупка которой осуществляется в рамках государственного оборонного заказа)».

19. Приказ Минпромторга России от 14.03.2023 № 822 «Об утверждении порядка определения трудоемкости проектирования, строительства, ремонта, утилизации судна».

20. Приказ Минпромторга России от 23.03.2023 № 958 «Об утверждении нормативов трудоемкости строительства судов».

21. Приказ Минпромторга России от 28.03.2023 № 1041 «Об утверждении порядка определения ориентировочной стоимости строительства судна».

22. Приказ Минпромторга России от 28.03.2023 № 1042 «Об утверждении формы заключения по результатам проведения проверки достоверности (экспертизы) обоснований ориентировочной стоимости строительства судна».

Литература

1. *Гайкович А.И.* Теория проектирования водоизмещающих кораблей и судов. В 2 т. СПб.: Моринтех, 2014; 2016.

2. *Третников Н.И., Любушин Н.П., Бируля В.А., Иконников А.Ф.* Экономическое обоснование проектных решений: пособие для конструктора-судостроителя. Л.: Судостроение, 1990.

Локтионов Александр Никитович, e-mail: loktionov@mail.ru

Дата поступления 27.06.2025